

Targi INFRASTRUKTURA

tekst: MT TARGI POLSKA Sp. z o.o., zdjęcia: BILFINGER INFRASTRUCTURE SA, MT TARGI POLSKA Sp. z o.o.

Podczas XII Targów Budownictwa Drogowego, Kolejowego oraz Zarządzania Ruchem *Infrastruktura* w Centrum Targowo-Kongresowym MT Polska w Warszawie przedstawiciele sektora publicznego i prywatnego rozmawiali o rozwoju infrastruktury w Polsce. Szeroko poruszane były również tematy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

W uroczystym otwarciu targów *Infrastruktura* (22–23 października 2014 r.) uczestniczyli przedstawiciele instytucji i urzędów państwowych, w tym m.in. Sejmu, Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Ministerstwa Gospodarki. Wśród obecnych gości byli również reprezentanci władz samorządowych, organizacji branżowych oraz środowiska biznesowego. Urszula Potęga, prezes MT Targi Polska, organizatora targów *Infrastruktura*, podkreśliła, że formuła targów zmienia się, aby podążać za oczekiwaniami i odpowiadać na potrzeby branży infrastrukturalnej. Nowością tegorocznej edycji było umożliwienie spotkań B2B podczas workshopu.

Zbigniew Rynasiewicz, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, podkreślił, jak ważna jest dyskusja stron uczestniczących w inwestycjach infrastrukturalnych. „Z jednej strony oczekuje się od nas wizji rozwoju infrastruktury w Polsce, z drugiej – otwarcia w kwestiach związanych z procesem inwestycyjnym. Targi *Infrastruktura* są miejscem, w którym rozmawiamy z przedstawicielami branży i toczy się tutaj żywa dyskusja” – powiedział wiceminister. Podziękował również za dialog, bez którego proces inwestycyjny nie mógłby prawidłowo przebiegać.

Z kolei Ewa Tomala-Borucka, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, wskazała, że GDDKiA w nowej perspektywie finansowej czerpie z doświadczeń ostatnich siedmiu lat. „Postanowiliśmy podejść do przyszłych kontraktów z nowym spojrzeniem. Przeanalizowaliśmy problemy i wyfuskaliśmy dobre praktyki, które udało się zastosować przy zrealizowanych zadaniach. Do nowych kontraktów wprowadziliśmy więc szereg zapisów, które naszym zdaniem pozwolą na usprawnienie procesu realizacji w nowej perspektywie. Przed nami kolejna wielka szansa do wykorzystania” – podsumowała.



Drogownictwo i kolejnictwo

Wśród wystawców targów *Infrastruktura* byli m.in. generalni wykonawcy, inwestorzy zastępczy, dostawcy materiałów, firmy geotechniczne oraz przedsiębiorstwa zajmujące się znakowaniem dróg. Ważnym wydarzeniem dla drogowców, które zgromadziło wielu słuchaczy, była dwudniowa konferencja Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju *Czas na zmiany*. Pierwszą jej część – *Nowe standardy w drogownictwie* – współorganizowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Jak powiedział Jan Krynicki, rzecznik GDDKiA, jest ważne, aby kontynuować dialog z branżą: „Efektem spotkań ze stronami procesu inwestycyjnego jest wspólne wypracowanie dokumentów, takich jak np. PFU. W czasie konferencji chcieliśmy też pokazać, w jaki sposób działamy i jak z nami najskuteczniej współpracować. Celem naszej pracy jest wspólne osiągnięcie efektu, którym jest rozwój infrastruktury”.

Drugiego dnia targów odbyła się konferencja *Przemiany w kolejnictwie*. Eksperti z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz PKP PLK SA mówili o kierunkach zmian systemowych polskiego transportu kolejowego, Krajowym Programie Kolejowym, nowym modelu usług utrzymaniowych, ocenie jakości realizowanych prac projektowych, budowlanych i warunkach kontraktu, jak również o nadzorze nad realizacją inwestycji i przygotowaniu projektów PFU.

Dużym zainteresowaniem cieszyło się seminarium poświęcone ostatniej nowelizacji ustawy Prawo zamówień publicznych. Wśród słuchaczy byli m.in. przedstawiciele wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia. Marek Tomasik, prezes zarządu Grupy Doradczej KZP, prowadzącej seminarium, podsumował, że najwięcej uwagi wymagały zmiany odnoszące się do przesłanek i sposobu wyjaśniania rażąco niskiej ceny, a następnie kwestie związane z nowymi podstawami zatrzymania wadium wykonawcy. Uwagę słuchaczy zwróciły także nowe zasady ustalania kryteriów oceny ofert, zgodnie z którymi co do zasady cena nie będzie mogła stanowić jedyne kryterium. „W porównaniu do ubiegłorocznego spotkania dostrzegam większą wiedzę uczestników seminarium. Zadawane pytania i omawiane przypadki wskazywały wielokrotnie na bardzo dobrą znajomość ustawy w praktyce, jak również dużą wiedzę na temat istniejącego orzecznictwa Krajowej Izby Odwoławczej w zakresie kluczowych zagadnień ustawowych” – stwierdził Marek Tomasik. Przyznał także, że organizowanie takich spotkań podczas targów oraz wymiana poglądów przez praktyków jest zdecydowanie pozytywną inicjatywą i warto ją kontynuować.

