

Crash testy

urządzeń infrastruktury drogowej w Inowrocławiu

tekst i zdjęcia: **MARIA SZRUBA**

25 czerwca 2014 r. w Inowrocławiu już po raz czwarty odbyły się crash testy (testy zderzeniowe) urządzeń infrastruktury drogowej. Po raz pierwszy w Polsce, przy udziale zaproszonych gości i mediów, przeprowadzono także crash test z wykorzystaniem autobusu. Spotkanie zgromadziło ponad 180 osób.



Samochód po uderzeniu w połączenie bariery stalowej i betonowej starego typu

Crash testy w Inowrocławiu to jedyne tego typu w Polsce spotkanie łączące w tym samym miejscu i czasie aspekty teorii oraz praktyki stosowania urządzeń bezpieczeństwa na naszych drogach. Spośród czterech przeprowadzonych crash testów pierwsze dwa sprawdzały skutki najechania pojazdu na barierę stalową tuż przed jej typowym połączeniem z barierą betonową. W przypadku rozwiązania zwykle wykorzystywanego na polskich drogach samochód, czego świadkami byli liczni obserwatorzy, rozbija się o barierę betonową, a następnie dachuje. Z bardzo dużym prawdopodobieństwem można stwierdzić, że kierowca i ewentualnie pasażerowie poruszającego się z prędkością 100 km/h samochodu osobowego o masie 1300 kg nie przeżyliby takiego zdarzenia. Inaczej dzieje się w przypadku bezpiecznego łączenia bariery stalowych z betonowymi typu Flextra. Samochód po uderzeniu w barierę odbija się od niej i wraca na drogę, umożliwiając kierowcy odzyskanie panowania nad pojazdem. Kolejne crash testy pokazały, jak istotne są prawidłowe osłony podpory wiaduktów czy też innych przeszkód drogowych. Testy przy użyciu oferowanego przez Saferoad Sp. z o.o. systemu stalowej osłony podpory wiaduktu pokazały,

że wytrzymałe on uderzenie zarówno samochodu osobowego o masie 1500 kg, jak i autobusu ważącego 10 t. Co najważniejsze, pasażerowie i kierowcy wyszliby z takiego wypadku z życiem.

Pomiędzy crash testami odbyło się szereg dyskusji poświęconych bezpieczeństwu na drogach. Oprócz oczywistych kwestii związanych z wyposażaniem infrastruktury w bezpieczne urządzenia, które mają spełniać swoje zadania, a niekoniecznie najmniej kosztować, poruszono także problem skutecznego budowania świadomości kierowców i pieszych w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach.

Hasłem przewodnim spotkania było stwierdzenie, że niezawiniony błąd człowieka na drodze nie może być karany śmiercią. Jak podkreślał Piotr Chojnacki, prezes Stowarzyszenia Linia Życia, takie hasło powinno szczególnie przyświecać politykom, zarządcóm dróg i organizacjom społecznym, które w swoich działaniach dla zwiększania bezpieczeństwa drogowego muszą się kierować tą zasadą. Kilkakrotnie podkreślano, że na bezpieczeństwie nie można oszczędzać, zwłaszcza, że stawką jest ludzkie życie. Dużą popularnością cieszyły się także emitowane kampanie społeczne, promujące bezpie-

czeństwo w ruchu drogowym. Materiały pochodziły aż z 14 krajów na świecie.

W tym roku po raz pierwszy spotkanie wsparli partnerzy zewnętrzni. Sponsorami strategicznymi były firmy Stalprodukt SA oraz NordGlass Sp. z o.o., a sponsorami – Atrax II oraz Stal-Bud Sp.j. ze Skoczowa.

NordGlass Sp. z o. o., renomowany europejski producent szyb dla branży motoryzacyjnej, dał pokaz wymiany i naprawy szyb. Ekspresowe działanie ekspertów prezentowało standardy, według których naprawa i wymiana szyb samochodowych odbywa się w filiach firmy. Ekspert z NordGlass Sp. z o.o. udzielał praktycznych wskazówek na temat dbania



Pojazd po uderzeniu w połączenie bariery stalowej i betonowej FLEXTRA

o stan szyb samochodowych, uświadamiając uczestnikom ruchu drogowego, że mają one niebagatelny wpływ na bezpieczeństwo na drogach; odpowiadali także na pytania uczestników.

Organizatorzy – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Saferoad Sp. z o.o., Instytut Badawczy Ochronnych Systemów oraz Stowarzyszenie Linia Życia – już dziś zapraszają na kolejną edycję spotkania, planowaną na 24–26 czerwca 2015 r.

