

# Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu

tekst: **ANNA BUJAK**, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie, zdjęcia: **JAN ZYCH**

12-13 czerwca 2014 r. odbyła się IV Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna *Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu*. Jej organizatorami były Katedra Systemów Komunikacyjnych Politechniki Krakowskiej oraz Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie. Miejsce spotkania był pawilon konferencyjno-wystawowy „Kotłownia” Politechniki Krakowskiej.

Przewodniczącym Komitetów Naukowego i Programowego konferencji był prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki, a sekretarzem naukowym dr hab. inż. Andrzej Szarata. Komitetowi Organizacyjnemu prze-



Głos zabiera prof. Andrzej Rudnicki



Od lewej: rektor Politechniki Krakowskiej prof. Kazimierz Furtak, następnie Lidia Zakowska, Andrzej Szarata i Tomasz Kulpa



Obrady w sali konferencyjnej „Kotłownia” na Politechnice Krakowskiej

wodniczył dr inż. Tomasz Kulpa. Ponadto w prace obu komitetów zaangażowane były mgr Janina Mrowińska i Anna Bujak z SITK RP Oddział w Krakowie oraz dr inż. Marek Bauer, dr inż. Wiesław Dźwigoń, dr inż. Mariusz Dudek i dr inż. Katarzyna Solecka z Katedry Systemów Komunikacyjnych. Sekretariat konferencji wspierały trzy studentki Politechniki Krakowskiej: Katarzyna Śliwińska, Katarzyna Kubica i Sonia Pałaszewska.

Celem konferencji była wymiana doświadczeń w zakresie modelowania podróży osób i ładunków w prognozowaniu ruchu na obszarach miejskich i zamiejscowych, transportu drogowego (w tym zbiorowego i niezmotoryzowanego), transportu szynowego, korytarzy multimodalnych, problematyki zbierania i przetwarzania danych.

W konferencji uczestniczyło 126 osób oraz dodatkowo ok. 40 studentów Politechniki Krakowskiej. Uczestnicy konferencji to przedstawiciele instytucji naukowych, jednostek samorządowych, firm oraz prasy branżowej. Na konferencji gościli przedstawiciele z Włoch, Chin, Ukrainy, Węgier, Holandii i Niemiec.

Prezentacje otwierające wygłosili zaproszeni prelegenci: prof. Andrea Benedetto (Università degli Studi Roma Tre, Włochy), prof. Guido Gentile (Sapienza Università di Roma, Włochy) i prof. Ming Zhong (Wuhan University of Technology, Chiny). Wygłoszono osiem prezentacji w języku angielskim i 27 w języku polskim. Łącznie udział w przygotowaniu artykułów miało 55 autorów, w tym 16 spoza Polski.

Tematyka referatów obejmowała: modelowanie podróży, integrację ze środowiskiem GIS, dynamiczne rozkłady ruchu, trendy w budowie modeli podróży, błędy i dylematy w procesie modelowania po-

dróży, modele regionalne, prognozy ruchu kolejowego, ruch pieszny, generatory ruchu, bazy danych i mikrosymulację ruchu.

Artykuły zamieszczone w wydawnictwie konferencyjnym: Marek Bauer: *Analiza czynników mających wpływ na prędkości przejazdu tramwajów na wydzielonych torowiskach dla potrzeb budowy modeli makrosymulacyjnych*, Krystian Birr, Tomasz Dziedzic, Kazimierz Jamroz, Wojciech Kustra: *Wybrane wyniki badań potrzeb transportowych mieszkańców województwa pomorskiego*, Krystian Birr, Kazimierz Jamroz: *Identyfikacja obszarów o najsłabszym poziomie oferty publicznego transportu zbiorowego na przykładzie województwa pomorskiego*, Tomasz Dybicz: *Odwzorowanie fenomenu dwóch przepustowości w mikrosymulacyjnym modelu ruchu w programie Vissim*, Aleksandra Faron: *Wpływ czynników struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta na udział transportu zbiorowego w podróżach*, Petro Horbachev, Stanislav Svichynskyi: *Podejście przedziałowe do modelowania popytu z wykorzystaniem wewnątrzmięjskich rozkładów długości podróży*, Petro Horbachev, Vitalij Chyghyk: *Ocena czasu oczekiwania na przystankach dla losowych zgłoszeń pasażerów*, Balázs Horváth, Richárd Horváth, Bertalan Gaál: *Nowa iteracyjna metoda estymacji więzby ruchu dla transportu publicznego*, Balázs Horváth, Richárd Horváth, Matias Juhász, Csaba Koren, Dániel Miletics: *Transgraniczny model transportowy między Austrią i Węgrami*, Marianna Jacyna, Mariusz Wasiak: *Modelowanie podziału zadań przewozowych w segmencie przewozów pasażerskich*, Wacław Jastrzębski: *Dylematy i błędy w prognozach ruchu*, Jan Kempa: *Uwarunkowania planów rozwoju publicznego transportu wynikające z doku-*

mentów strategicznych, Lajos Kisgyörgy, Gergely Vasvári: Uwzględnianie niepewności w modelach potencjałów ruchotwórczych, Adam Konarski: Wykorzystanie skryptów w programie visum, na przykładzie modelu ruchu województwa śląskiego, Maciej Kruszyna: Modelowanie podróży do centralnego miasta aglomeracji z otaczających go miejscowości, Andrzej Krych, Jacek Thiem: Modelowanie makro ruchu pieszego, Arkadiusz Książek: Stan badań i założenia do oceny symulacyjnej wpływu strefowego uspokojenia ruchu, Rafał Kucharski, Guido Gentile: Modelowanie zjawiska zmiany trasy przejazdu w dynamicznym rozkładzie ruchu w sieci drogowej, Tomasz Kulpa: Obiektowe wskaźniki generacji ruchu ciężarowego, Vitalij Naumov, Ievgen Nagornyi: Modelowanie zapotrzebowania na usługi spedycyjne, Jacek Oskarbski, Michał Miszewski, Marcin Zawisza, Karol Żarski: Zasilanie modeli systemów transportowych danymi z systemu zarządzania ruchem, Richter Matthias, Książek Arkadiusz: Gęstość ruchu jako czynnik wpływający na zużycie energii przez pojazdy elektryczne, Piotr Rosik, Karol Kowalczyk, Marcin Stępnik, Sławomir Goliszek, Tomasz Komornicki: Bazy danych potoków ruchu – monitoring przestrzenny w latach 2000–2010 (projekt TRRAPs XXI), Piotr Rosik, Andrzej Szarata, Tomasz Ko-

mornicki, Marcin Stępnik: Założenia metodyczne modelowania ruchu pojazdów osobowych na odcinkach dróg krajowych i wojewódzkich przekraczających granice powiatów w Polsce (projekt KoMaR), Andrzej Rudnicki: Porównanie modeli podróży dla wybranych dużych polskich miast, Joanna Sarbiewska: Zachowania komunikacyjne osób podróżujących na różnych obszarach zurbanizowanych, Malwina Spławińska: Podział sieci dróg na odcinki jednorodnie ruchowo w celu zwiększenia dokładności szacowania SDR, Sjoerd Stienstra: Obliczanie popytu na miejsca parkingowe, Rafał Szymocha: Istota procesu zgłoszeń potoków pasażerskich na przystanek oraz metody jego badania, Andrzej Waltz: Krajowy model transportowy i jego zastosowanie w prognozowaniu ruchu dla potrzeb PKP Intercity SA, Renata Żochowska: Planowanie zamknięć ulic w gęstych sieciach miejskich – wybrane aspekty, Renata Żochowska, Aleksander Sobota, Grzegorz Karoń: Optymalna lokalizacja statycznych urządzeń monitorujących ruch w mieście, Andrzej Żurkowski: Modelowanie wpływu rozkładu jazdy pociągów na wielkość ruchu i podział modalny w przewożach międzyaglomeracyjnych.

Sponsorem konferencji były firmy Ove Arup and Partners International Ltd Sp. z o.o. Oddział w Polsce, PBS Sp. z o.o., PTV

Planung Trabsport Verkehr AG, Solaris Bus & Coach SA, TRANSEKO Brzeziński, Dybicz, Szagała Sp.j. oraz WIMED Oznakowanie Dróg Sp. z o.o.

Organizatorzy przeprowadzili ankietę, której wyniki pozwoliły ocenić jakość organizacji i wyciągnąć wnioski na przyszłość. Konferencja oceniona została bardzo wysoko zarówno pod względem merytorycznym, jak i organizacyjnym. Wśród uczestników ankiety na zakończenie konferencji wylosowano nagrodzonych, którzy otrzymali upominek ufundowany przez organizatora.

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną. W pierwszym dniu po obradach konferencji odbył się przejazd autobusem Jelcz 021, tzw. ogórek przegubowy, z miejsca konferencji na uroczystą kolację do hotelu Sheraton. Trasa przejazdu prowadziła ulicami Krakowa, m.in. przez Nową Hutę. Następnie uczestnicy udali się na uroczystą kolację do restauracji The Olive. Na zakończenie wieczoru zaplanowano nocne zwiedzanie Krakowa z przewodnikiem, cieszące się dużym zainteresowaniem. Kolejna konferencja planowana jest w 2016 r.



## NOWOCZESNE TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORCIE SZYNOWYM

3–5 grudnia 2014 r., Hotel MERCURE KASPROWY, ZAKOPANE

[www.sitk.org.pl](http://www.sitk.org.pl)

