

Nowa jakość na śląskich drogach

tekst: **SABINA BORSZCZ**, zdjęcia: **MIEJSKI ZARZĄD ULIC i MOSTÓW w CHORZOWIE**

O inwestycjach, które już wpłynęły bądź niebawem wpłyną na poprawę komfortu jazdy po drogach aglomeracji śląskiej, rozmawiano 24 kwietnia 2014 r. na konferencji prasowej zorganizowanej przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie z okazji Dni Drogowca (26 kwietnia).



Piotr Wojtala, dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie

Technologia LED w oświetleniu ulic Chorzowa, inteligentne sterowanie oświetleniem czy rozwój systemów i urządzeń parkingowych to tylko niektóre przykłady innowacyjnych rozwiązań drogowych stosowanych na drogach aglomeracji śląskiej.

„Wszystko po to, aby po naszych drogach jeździło się szybciej, ale przede wszystkim bezpieczniej. Jedną z najważniejszych kwestii jest stworzenie systemu zarządzania ruchem, zwłaszcza w tak dużej aglomeracji jak Śląsk, gdzie drogi przenikają z jednego miasta do drugiego. A samochodów wciąż przybywa i będzie

przybywać – powiedział Piotr Wojtala, dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów (MZUiM) w Chorzowie, i dodał, że potrzebne są takie rozwiązania, które pozwolą infrastrukturze drogowej nadążyć za wzrastającą liczbą pojazdów. – Dlatego sięgamy po innowacyjne rozwiązania z zakresu telematyki”.

Jednym z takich rozwiązań jest odcinkowy system zarządzania ruchem, który działa już na chorzowskim odcinku Drogowej Trasy Średnicowej. Pomiaru dokonują kamery zamontowane przy wjeździe i wyjeździe na chorzowski odcinek DTŚ.

„System wyposażony jest, poza kamerami o wysokiej rozdzielczości, w tablice wyświetlające komunikaty o zmiennej treści oraz dane meteorologiczne. Drogowcy mogą nadzorować system z dowolnego urządzenia, np. smartfona, które ma dostęp do internetu, co pozwala na szybki przekaz informacji o aktualnej sytuacji na drodze” – wyjaśnił Bogusław Bernad z Działu Inżynierii Ruchu MZUiM w Chorzowie.

Chorzowscy drogowcy zakładają, że do 2020 r. uda im się stworzyć zintegrowany system zarządzania ruchem drogowym na Śląsku. „Aby taki system mógł powstawać, potrzebna jest wymiana do-



świadczeń i spostrzeżeń na temat już wdrożonych rozwiązań w poszczególnych miastach śląskiej metropolii” – zauważył Wiesław Raczyński, zastępca prezydenta Chorzowa ds. technicznych.

Po konferencji prasowej odbyło się dwudniowe seminarium, także zorganizowane przez chorzowski MZUiM, którego celem była integracja osób związanych zawodowo z branżą drogową oraz podjęcie rozmów na temat aktualnych potrzeb i wyzwań infrastruktury drogowej. W wydarzeniu, objętym honorowym patronatem Prezydenta Miasta Chorzowa, uczestniczyli pracownicy administracji publicznej, przedsiębiorcy budowlani i usługodawcy z dziedziny szeroko rozumianej inżynierii drogowej i zarządzania ruchem oraz inwestorzy.

