



Polski rynek budownictwa kolejowego w 2014 r.

wart 5 mld zł

tekst: **KATARZYNA BEDNARZ**, analityk rynku budowlanego, PMR

W 2014 r. wartość rynku budownictwa kolejowego wzrosła o ok. jedną trzecią i wyniesie 5,1 mld zł. W nowej perspektywie unijnej sektor kolejowy będzie miał do wykorzystania ponad 10 mld €, a w puli planowanych inwestycji większego znaczenia nabiorą budowy nowych linii kolejowych, wyceniane na 15 mld zł. Jednakże nie wszystkie z nowych połączeń kolejowych ostatecznie trafią do realizacji.



Instalacja systemu TECCO® firmy Geobrugg wzdłuż linii kolejowej Bristol – Taunton w miejscowości Flax Bourton w Wielkiej Brytanii, fot. Geobrugg AG

Jak wynika z raportu *Budownictwo kolejowe w Polsce 2014 – prognozy na lata 2014–2019*, przygotowanego przez firmę badawczą PMR, po niespełnionych zapowiedziach kolejowego przyspieszenia inwestycyjnego w latach minionych w 2014 r. dynamika rynku budownictwa kolejowego wyraźnie przyspieszy, w efekcie czego wartość produkcji budowlanej z tytułu budowy dróg szynowych po raz pierwszy przekroczy wartość 5 mld zł. Wysokie przeroby rynek utrzyma także w 2015 r., na co wpłynie intensywne domykanie inwestycji współfinansowanych z minionej perspektywy unijnej.

W związku z rozpoczętym budżetem unijnym na lata 2014–2020 polskie kolejnictwo może liczyć na dofinansowanie przekraczające 10 mld €. Duża część z tej puli trafi na stosunkowo mało inwazyjne projekty rewitalizacyjne, jednak na rządowej liście inwestycji figurują również bardziej zaawansowane finansowo i terminowo projekty, polegające na budowie nowych odcinków i łącznic kolejowych.



fot. remik44992 - Fotolia.com

Największe szanse na realizację mają najkrótsze z nowych planowanych odcinków. Do 2020 r. Łódź uzyska realną możliwość wzbogacenia swojej podziemnej sieci połączeń o dodatkowe blisko 6 km. Rozbudowa stanowi kolejny element przyszłych Kolei Dużych Prędkości, a przy okazji będzie elemen-



Oblicowanie skarpy systemem TECCO® firmy Geobrugg wzdłuż linii kolejowej Střibro – Pilzno w Czechach, fot. Geobrugg AG

tem spinającym łódzki węzeł kolejowy. Na początku lutego 2014 r. PLK ogłosiła przetarg na uzupełnienie studium wykonalności, które obejmuje także opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego.

Projektem z dużymi szansami na realizację jest także połączenie kolejowe pomiędzy Katowicami a portem lotniczym w Pyrzowicach. Przedsięwzięcie jest w trakcie projektowania, które z racji dofinansowania unijnego powinno zakończyć się najpóźniej do końca 2015 r.

Dokumentacja powstaje już także dla budowy łącznicy kolejowej w Krakowie, która ma zostać zaprojektowana przez firmy BBF i Safège. Firmy te za niespełna 10 mln zł zobowiązały się do przygotowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej oraz sporządzenia materiałów przetargowych niezbędnych do wyłonienia wykonawców robót budowlanych. Zakładany okres realizacji całej inwestycji to lata 2016–2020, a koszt budowy wyniesie ok. 1,7 mld zł.

Najnowszym projektem, który trafił na listę rządowego Dokumentu Implementacyjnego, jest budowa nowej linii pomiędzy Łowiczem a Jaktorowem, stano-

wiąca usprawnienie jednej z najbardziej eksploatowanych relacji z Warszawy w kierunku zachodniej części kraju. Projekt ma pochłonąć ok. 1,7 mld zł, jednakże na razie znajduje się w fazie koncepcyjnej i jego terminowa realizacja może przysporzyć trudności.

Kolejnym projektem, który pomimo kilkunastoletniej fazy planowania wciąż nie ruszył naprzód, jest plan zbudowania szybszego połączenia kolejowego z Zakopanem. Trwa obecnie aktualizacja studium wykonalności dla tego – ocenianego na 6 mld zł – projektu. Co ważne, w odróżnieniu od połączenia Jaktorów – Łowicz sensowności tej inwestycji się nie neguje, a środowiska kolejowe chciałyby kontynuowania projektu.

Większego uzasadnienia ekonomicznego nie ma natomiast kolejny projekt na Mazowszu, tj. budowa ponad 70-kilometrowego odcinka pomiędzy Modlinem a Płockiem. Inwestycja miałaby stanowić połączenie nowo otwartego portu lotniczego z zaledwie 100-tysięcznym miastem, co z ekonomicznego punktu widzenia, przy założonym koszcie ok. 1,8 mld zł, stanowi słaby argument.

Planowane nowe odcinki sieci kolejowej w Polsce do 2022 r.

Inwestycje	Długość (km)	Wartość (mld zł)	Planowany przetarg
Tunel kolejowy od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	5,7	2,3	2016
Odcinek Port Lotniczy Pyrzowice-Katowice	35	1,6	2016
Odcinek Podtęże-Szczyrzyc-Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka-Nowy Sącz	133	6,0	2016
Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny-Kraków Płaszów -Kraków Bieżanów	19,8	1,7	2016
Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Kutno, etap II: Budowa nowej linii kolejowej łączącej Jaktorów (linia nr 4) z linią nr 3	29,2	1,7	2017
Odcinek Modlin-Płock	72	1,6	2017

Źródło: Dokument Implementacyjny, 2013

www.pmrpublications.com

