



Nowy Dworzec KRAKÓW GŁÓWNY

tekst: BIURO PRASOWE PKP S.A., zdjęcia: PKP S.A.

PKP S.A. oddała do użytku nowy Dworzec Kraków Główny. Znajduje się on pod powierzchnią peronów i jest jednym z najnowocześniejszych węzłów komunikacyjnych w Polsce. Inwestycja była współfinansowana ze środków Unii Europejskiej.



Nowy dworzec w Krakowie integruje kolej lokalną, dalekobieżną, dworzec autobusowy i komunikację miejską. Całkowita powierzchnia obiektu wynosi 12 630,39 m². Pasażerowie mają do dyspozycji m.in. 28 kas biletowych, Centrum Obsługi Klienta, punkty informacyjne, skrytki bagażowe. W każdej chwili pomocą służą pracownicy Nowego Biura Dworca. Nad sprawnym funkcjonowaniem obiektu czuwa także menedżer. Jego zadaniem jest dbanie zarówno o wysokie standardy ob-

sluży podróżnych, jak i dobrą współpracę z najemcami powierzchni komercyjnych.

Kompleks składa się łącznie z czterech poziomów – dwóch nad i dwóch pod ziemią. Pasażerowie mogą korzystać z 25 wyjść na pięć peronów. Na dworcu zastosowano 15 biegów schodów ruchomych o tzw. stałym biegu i oszczędnych w eksploatacji. Wszystkie perony łączy z dworcem 10 wind. Obiekt jest w pełni przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i mających problemy z poruszaniem się, w tym osób niewidomych. Od specjalnie oznaczonych tras ruchu – guzki-taśmy, przez pochylnie zejściowe, pętle indukcyjne dla słabosłyszących, po specjalnie obniżone okienka kasowe. Oczekujący na pociąg opiekunowie z małymi dziećmi mogą skorzystać z przewijaków. Na trzech antresolach zlokalizowane są poczekalnie z widokiem na cały dworzec.

„Krakowski dworzec jest kolejną inwestycją zrealizowaną na tak dużą skalę dzięki unijnemu współfinansowaniu. Dowodzi umiejętności efektywnego wykorzystywania tych środków. Dzięki programowi Infrastruktura i Środowisko gruntownie zmodernizowano również dworce w Gdyni i Wrocławiu. To oczywiście nie koniec. Przygotowywane są kolejne projekty. Z nowych dworców wkrótce będą mogli się cieszyć także mieszkańcy Bydgoszczy i Szczecina. Liczę na to, że w coraz większej

liczbie obiektów w Polsce będą wdrażane takie standardy obsługi podróżnych, jak tu w Krakowie” – powiedziała Elżbieta Bieńkowska, wicepremier, minister infrastruktury i rozwoju.

Nowy Kraków Główny to dworzec w całości zlokalizowany pod powierzchnią torów i peronów. Centralnym punktem oraz wizytówką dworca jest powstały w 1996 r. dwumetrowy, żeliwny globus, który pierwotnie stał na poziomie peronów.

„Nowy dworzec w Krakowie to jedna z największych inwestycji zrealizowanych przez PKP S.A. Jest nie tylko jednym z najnowocześniejszych węzłów komunikacyjnych w Polsce, ale także wizytówką miasta. Oprócz tradycyjnych punktów związanych z obsługą podróżnych, takich jak poczekalnie i kasy, są tu także miejsca, gdzie można po prostu miło spędzić czas: zrobić zakupy czy zjeść obiad. A wszystko to w pięknej i wyjątkowej przestrzeni architektonicznej” – stwierdził Jakub Karnowski, prezes zarządu PKP S.A.

Budowa obiektu zamknęła proces tworzenia Krakowskiego Zintegrowanego Centrum Transportu. Połączony siecią korytarzy, tuneli, wind i schodów ruchomych, pozwala na szybkie, wielokierunkowe przemieszczanie się pasażerów oraz korzystanie z różnych środków transportu.

Nowy Kraków Główny to także m.in. 3500 m² powierzchni komercyjnej, na której działa blisko 50 lokali o powierzchni od 10 m² do ponad 500 m². To druga w Polsce, po Warszawie Centralnej, tak duża, należąca do PKP SA przestrzeń handlowa mieszcząca się na dworcu. Podróżni na dworcu w Krakowie mogą więc kupić zarówno bilet, jak i zrobić podręczne zakupy czy skorzystać z kawiarenek i restauracji.

Projekt inwestycyjny *Budowa dworca kolejowego Kraków Główny zintegrowanego z miejskim transportem publicznym* został umieszczony na liście podstawowej projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, a tym samym uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności. Wartość całkowita projektu to ponad 130 mln zł brutto.

Zakres robót

I. Roboty budowlane

1. Roboty rozbiórkowe.
2. Roboty konstrukcyjne i naprawcze istniejących elementów konstrukcyjnych.
3. Wykonanie pochylni dla osób niepełnosprawnych oraz konstrukcji schodów.
4. Roboty wykończeniowe i wyposażeniowe.

II. Roboty instalacyjne sanitarne

1. Instalacje wody, kanalizacji i tryskaczy ppoż.
2. Instalacje ciepła i chłodu z przyłączem i wymiennikownią centralnego ogrzewania.
3. Instalacje wentylacji i oddymiania.

III. Roboty instalacyjne elektryczne

1. Instalacje elektryczne wewnętrzne.
2. Instalacje elektroenergetyczne zasilające.

IV. Roboty instalacyjne teletechniczne

1. Instalacje bezpieczeństwa dworca (system sygnalizacji pożaru, dźwiękowy system ostrzegania).
2. Telefony alarmowe, system nadzorujący BMS.
3. Instalacja okablowania strukturalnego.
4. System dźwiękowej i wizualnej informacji podróżnych.



Zastosowane technologie

Do wystroju wnętrza zastosowano najnowsze dostępne w Europie i kraju materiały wykończeniowe: płyty okładzinowe z laminatu wysokociśnieniowego i płyty kompozytowe, natryskowe i systemowe sufity akustyczne i przeciwpożarowe, posadzki kamienne z bardzo wytrzymałych granitów, sjenitów i gresów. Ściany wewnętrzne lokali użytkowych są całkowicie przeszklone, co ułatwia orientację i poprawia przejrzystość.

Utworzono Centrum Zarządzania Dworca, łącząc perony i dworzec w jeden kompleks chroniony. Zastosowano wszystkie dostępne systemy bezpieczeństwa. Monitoring zapewniają kamery ruchome i stałe na peronach, we wnętrzach dworca i pasaży. W wielu miejscach rozmieszczone są automaty SOS, dzięki którym w razie potrzeby można wezwać pomoc.

Obiekt wyposażono także w czujki przeciwpożarowe, tryskacze i bardzo wydajną wentylację oddymiania. Wentylacja zapewnia chłodzenie latem, a ogrzewanie zimą. Ponadto nie dopuszcza do przenikania spalin z ulic i dworca autobusowego do wnętrza hali dworcowej.

