



fol. Vincent - Fotolia.com

NOWOCZESNE TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORCIE SZYNOWYM

tekst: **JANINA MROWIŃSKA**, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie

zdjęcia: **FOTOLIA, STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KRAKOWIE**

Od 4 do 6 grudnia 2013 r. w hotelu Mercure Kasprowy Zakopane odbyła się 12. edycja ogólnopolskiej Konferencji Naukowo-Technicznej *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym*.

Organizatorem konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie przy udziale Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, Politechniki Krakowskiej – Katedry Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego, PKP Polskich Linii Kolejowych SA, Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie.

Patronat honorowy nad konferencją objęli: Andrzej Massel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej; Krzysztof Dyl, prezes Urzędu Transportu Kolejowego; Adam Wielądek, honorowy przewodniczący UIC; Andrzej Gołaszewski, prezes honorowy SITK RP senior; Marek Sowa, marszałek województwa małopolskiego; Jerzy Miller, wojewoda małopolski, Remigiusz Paszkiewicz, prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA.



Józefa Majerczak

W Komitecie Naukowym konferencji zasiadali: prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch (Instytut Kolejnictwa), prof. dr hab. inż. Roman Bogacz (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczuła (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. Kazimierz Kłosek, prof. PŚI (Politechnika Śląska), prof. dr hab. inż. Władysław Koc (Politechnika Gdańska), dr hab. inż. Marek Krużyński, prof. PWr (Politechnika Wrocławska), dr hab. inż. Elżbieta Pilecka, prof. PK (Politechnika Krakowska), dr hab. inż. Łucjan Siewczyński, prof. PP (Politechnika Poznańska), dr hab. inż. Wiesław Starowicz, prof. PK (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik (Politechnika Warszawska), dr hab. inż. Wiesław Zabłocki, prof. PW (Politechnika Warszawska), dr inż. Andrzej Żurkowski (Instytut Kolejnictwa).

Komitet Organizacyjny pracował w następującym składzie: Józefa Majerczak, przewodnicząca; Janina Mrowińska, sekretarz organizacyjny; Marek Bleszyński, Jerzy Hydzik, Teresa Jaszczyszyn, Sergiusz Lisowski, Joanna Mitis, Karol Nędza, Stanisław Waligóra, Józef Wieczorek, Włodzimierz Żmuda – członkowie.

Patroni medialni: „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”, „Infrastruktura Transportu”, „Kurier Kolejowy”, „Przegląd Komunikacyjny”, „Technika Transportu Szynowego”, „Transport Miejski i Regionalny”, „Drogi”.

W konferencji wzięło udział około 370 osób – przedstawiciele spółek Grupy PKP SA, uczelni, Instytutu Kolejnictwa, firm projektowych, produkcyjnych i wykonawczych z Polski, Czech, Niemiec, Austrii, Hiszpanii i Szwajcarii zajmujących się problematyką wdrażania nowych technologii na kolei.

Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: Adam Wielądek; Ignacy Góra, wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego; Mariusz Szałkowski, prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie.

Tematyka konferencji

- Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu i eksploatacji infrastruktury kolejowej i taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy.
- Nowoczesne modele zarządzania infrastrukturą (środkami trwałymi) – prognozowanie, budżetowanie.
- Nowoczesne systemy diagnostyki i analiz danych (zintegrowana analiza stanu, wczesne ostrzeżenie, prognoza stanu – trendy).
- Uwarunkowania formalnoprawne, organizacyjne i ekonomiczne dla rozwoju transportu kolejowego, w tym kontrakt wieloletni, kształcenie kadr.
- Innowacyjne technologie, racjonalizacja zewnętrznych i wewnętrznych uregulowań organizacyjnych i prawnych dla usprawnienia realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych w nowej perspektywie finansowej UE 2014–2020.

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 3 (102), liczący 526 stron i zawierający 38 artykułów recenzowanych oraz cztery artykuły nier recenzowane.

Referaty zostały wygłoszone w sześciu sesjach merytorycznych, którym prze-

wodniczyli: prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik, prof. dr hab. inż. Władysław Koc, dr hab. inż. Łucjan Siewczyński, prof. PP, prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch, dr hab. inż. Kazimierz Kłosek, prof. PŚI, dr hab. inż. Marek Krużyński, prof. PWR.

Sponsorzy konferencji

- Złoci sponsorzy: Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o., Spaw-Tor Sp. z o.o. Sp.k.
- Oficjalni sponsorzy: Geotronics Polska Sp. z o.o., HOBAS System Polska Sp. z o.o., Innotech Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Realizacyjne Inora Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Usługowo-Techniczne Graw Sp. z o.o., ThyssenKrupp GfT Polska Sp. z o.o., Track Tec SA, ViaCon Polska Sp. z o.o., Voestalpine Polska Sp. z o.o., Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych Strunbet Sp. z o.o., Zakład Instalacji Sanitarnych i Robót Inżynieryjnych Sanel Sp. z o.o.
- Sponsorzy: Aste Sp. z o.o., Biuro Inżynierii Drogowej Drotest Józef Judycki, Jacek Alenowicz Sp.j., Geoplan, Keller Polska Sp. z o.o., Produkcja Elementów Złącznych Connector S.C., Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Ramatech-Instal S.C., Rail Tech Papla Sp. z o.o., Stalchemia Marcin Wojtaszek, Tines SA, Transprojekt Gdański Sp. z o.o., Vias y Construcciones SA, Zöllner Polska Sp. z o.o.

W ramach konferencji firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i wyroby w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.

Organizatorzy konferencji zadbali również o wypoczynek uczestników. W pierwszym dniu zorganizowano uroczysty wieczór w restauracji hotelowej, a drugiego dnia kolację koleżeńską w regionalnej karczmie Sałasie Holnym. Odbyła się też wycieczka turystyczna z przewodnikiem do Doliny Strążyskiej.

Wnioski z konferencji

Komisja wnioskowa pracowała w składzie: mgr inż. Ewa Świniarska, przewodnicząca (PKP PLK SA, centrala), prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczyła (Politechnika Krakowska), prof. dr hab. Juliusz Engelhardt (Uniwersytet Szczeciński), mgr inż. Sergiusz Lisowski (Politechnika Krakowska), mgr inż. Stanisław Waligóra (PKP PLK SA, centrala).

Sformułowano najważniejsze wnioski, wynikające z debat konferencji:

1. Od kilku miesięcy trwają prace Forum Inwestycyjnego. Wypracowane wnioski z prac Forum należy uwzględnić we wszystkich etapach procesu inwestycyjnego.

2. W ramach przygotowań do modernizacji, należy przeanalizować przebieg trasy E-65 na obszarach objętych szkodami górnictwami. W szczególności odcinek linii kolejowej nr 149 w okolicach Knurów i Szczygłowic.

3. Plany prac modernizacyjnych na terenach szkód górnictw należy realizować w szerszej współpracy z instytucjami właściwymi ds. górnictwa i geologii.

4. Należy rozważyć modyfikację harmonogramu przystosowania linii CMK w celu możliwie szybkiego wdrożenia prędkości 250 km/h na odcinku 150–180 km.

5. Należy opracować kryteria w celu wypracowania metody oceny skuteczności modernizacji linii kolejowych. Ocena skuteczności modernizacji winna odnosić się nie tylko do modernizowanej linii, ale również do układu obszarowego.

6. Dalsze rozwijanie zagadnień wykrywania wad kontaktowo-zmęczeniowych szyn powinno przyczynić się do optymalizacji działań prewencyjnych, które ograniczą wzrost liczby pęknięć.

7. Należy dążyć do ujednoczenia standardów technicznych dotyczących bezpieczeństwa kolei, w tym dokonać ujednoczenia przepisów i instrukcji obowiązujących w podmiotach rynku kolejowego.

8. Bezpieczeństwo transportu szynowego wymaga, aby wykorzystanie symulatorów w procesie szkolenia i doskonalenia zawodowego osób prowadzących pojazdy szynowe stało się w najbliższym czasie, nieodzownym elementem procesu dydaktycznego.

9. Uzyskanie postępu w miejskim transporcie szynowym wymaga szerszego ujęcia problematyki dotyczącej infrastruktury tramwajowej w programach kształcenia inżynierów kierunku budownictwa komunikacyjnego, zwłaszcza w specjalnościach związanych z drogami szynowymi.

Celowe jest kontynuowanie Konferencji Naukowo-Technicznej *Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w transporcie szynowym* jako formy wymiany wiedzy, doświadczeń i poglądów dotyczących szerokiego spektrum bieżącej problematyki w transporcie kolejowym.