

58. Konferencja Naukowa Rzeszów – Krynica 2012

tekst:

prof. dr hab. inż. **LEONARD ZIEMIAŃSKI**, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego
dr inż. **JANUSZ KONKOL**, sekretarz organizacyjny

zdjęcia: **MARIAN MISIAKIEWICZ**

Tradycyjnie w Krynicy Zdroju 16–21 września 2012 r. odbyła się 58. Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB KRYNICA 2012. Organizację tegorocznej konferencji powierzono Wydziałowi Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Rzeszowskiej.



Otwarcie konferencji. W prezydium (od lewej): Ryszard Trykosko, Wojciech Radomski, Marek Orkisz, Andrzej Łapko i Leonard Ziemiański



Obrady części problemowej. Wystąpienia pona Janusza Plechocińskiego oraz podsekretarza stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Andrzeja Massela



Miejscem obrad był Hotel Krynica. Konferencji patronowali: prof. Barbara Kudrycka, minister nauki i szkolnictwa wyższego, Sławomir Nowak, minister transportu, budownictwa i gospodarki morskiej, prof. Wojciech Radomski, przewodniczący Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk, prof. Andrzej Łapko, przewodniczący Komitetu Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, mgr inż. Ryszard Trykosko, przewodniczący Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, oraz prof. Marek Orkisz, rektor Politechniki Rzeszowskiej.

Komitetowi Naukowemu konferencji, składającemu się z 31 osób, przewodniczył prof. Wojciech Radomski. Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego konferencji był prof. Leonard Ziemiański, prorektor ds. nauki Politechniki Rzeszow-

skiej. Wiceprzewodniczącymi byli: prof. Aleksander Kozłowski oraz prof. Tomasz Siwowski.

Konferencję otworzył prof. Wojciech Radomski. Podczas sesji otwarcia konferencji głos zabrali: prof. Leonard Ziemiański, prof. Andrzej Łapko, prof. Marek Orkisz, mgr inż. Ryszard Trykosko i Janusz Żbik, podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Kolejnym mówcą był prof. Stanisław Kuś, który przypomniał pierwsze krynickie konferencje.

Otwarcie konferencji było również okazją do wręczenia nagród PZITB. Na uroczystej gali otwarcia nagrodę im. Profesora Aleksandra Dyżewskiego otrzymał dr inż. Krzysztof Owczarczyk, nagrodę im. Profesora Romana Ciesielskiego – dr

hab. inż. Maria Kaszyńska, a nagrodę im. Profesora Stefana Kaufmana – prof. dr hab. inż. Lech Czarnecki.

Wieczór inauguracyjny konferencji uświetnił występ kwartetu smyczkowego PO 13-TEJ z rzeszowskiej Filharmonii. Muzycy zagrali utwory Mozarta (*Eine kleine Nachtmusik*), Brahmsa, Gershwina i Gardela. Gromkie oklaski na zakończenie koncertu spowodowały, że kwartet musiał bisować.

Konferencja składała się z dwóch części: problemowej, zatytułowanej *Infrastruktura komunikacyjna – nauka, praktyka, perspektywy rozwoju*, oraz z części ogólnej, poświęconej problemom naukowym budownictwa.

Część problemowa, trwająca od 16 do 18 września 2012 r., składała się z sześciu sesji:



Otwarcie konferencji. Wręczenie nagród PZITB dr. inż. Krzysztofowi Owczarczykowi, dr hab. inż. Marii Kaszyńskiej oraz prof. dr. hab. inż. Lechowi Czarneckiemu

1. Znaczenie infrastruktury komunikacyjnej w rozwoju gospodarczym kraju – cz. 1
2. Znaczenie infrastruktury komunikacyjnej w rozwoju gospodarczym kraju – cz. 2
3. Panel dyskusyjny
4. Innowacyjność w rozwoju infrastruktury komunikacyjnej
5. Rola nauki w rozwoju infrastruktury komunikacyjnej w Polsce
6. Nowoczesne systemy wspomagające zarządzanie i utrzymanie infrastruktury komunikacyjnej.

Część problemową zakończyła dyskusja i podsumowanie. Z uwagi na poruszaną tematykę, zainteresowanie oraz grono prelegentów część problemową uznano za bardzo udaną.

Podstawowym celem części problemowej było przedstawienie problematyki szeroko rozumianej infrastruktury komunikacyjnej (drogi, linie kolejowe, mosty, porty lotnicze) w aspektach oceny jej obecnego stanu, uwarunkowań i perspektywy rozwoju oraz wkładu nauki w ten rozwój. Prezentacje referatów zamawianych obejmowały cztery podstawowe grupy zagadnień.

Pierwsza grupa dotyczyła **znaczenia infrastruktury komunikacyjnej w rozwoju gospodarczym Polski** obecnie i w kolejnej perspektywie unijnej. W drugiej grupie zaprezentowano **rozwiązania innowacyjne w obszarze infrastruktury komunikacyjnej**, będące wynikiem współpracy biznesu i nauki. W grupie trzeciej referaty dotyczyły **roli nauki w rozwoju infrastruktury komunikacyjnej w Polsce** na podstawie wyników najciekawszych projektów badawczych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka i Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Ostatnia, czwarta grupa obejmowała prezentację **nowoczesnych systemów wspomagania zarządzania i utrzymania infrastruktury komunikacyjnej**. Łącznie zaprezentowano 20 referatów zamawianych.

Referaty wygłosili: J. Piechociński: *Znaczenie infrastruktury komunikacyjnej*

w rozwoju gospodarczym kraju, A. Massel: *Rozwój infrastruktury kolejowej w Polsce*, T. Rudnicki: *Jakość w inwestycjach drogowych realizowanych przez GDDKiA*, A. Szydło: *Wkład inżynierów w rozwój infrastruktury transportowej w Polsce*, W. Suchozrzewski: *Podział środków między budowę nowych a modernizację i utrzymanie istniejących elementów infrastruktury transportu*, M. Tracz, J. Bohatkiewicz: *Uwarunkowania środowiskowe rozwoju infrastruktury transportowej w Polsce*, S. Nowak: *Rozwój infrastruktury regionalnych portów lotniczych na przykładzie portu Rzeszów-Jasionka*, G. Stech: *Ocena stanu istniejącego oraz perspektywy i bariery rozwoju dróg samorządowych w Polsce*, L. Rafalski: *Innowacyjność w rozwoju infrastruktury transportowej w Polsce*, T. Szuba: *Innowacyjne technologie i materiały w infrastrukturze kolejowej*, R. Nilson, O.G. Andersson, A. Zborowski: *Innowacyjne metody redukcji hałasu komunikacyjnego*, K. Berger, J. Tadla: *Innowacyjne technologie w budownictwie komunikacyjnym*, P. Poneta: *Innowacyjne projekty R&D w zakresie dróg, kolei i mostów realizowane przez Mostostal Warszawa*, H. Bałuch: *Rola nauki w rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce*, D. Sybilski, A. Szydło: *Rola nauki w rozwoju konstrukcji i materiałów drogowych*, W. Radomski: *Rola nauki w rozwoju polskiego mostownictwa*, S. Gaca: *Badania naukowe związane z przekształcaniem sieci drogowej*, Z. Sikora, T. Szczygielski: *Zapotrzebowanie naukowe w geotechnice*, M. Bałuch: *Systemy komputerowe wspomagające zarządzanie infrastrukturą kolejową*, S. Heller: *Systemy zarządzania stanem nawierzchni drogowej (PMS)*, J. Bień: *Systemowe wspomaganie zarządzania mostami drogowymi i kolejowymi (BMS)*, M. Litwin: *Inteligentne systemy transportowe (ITS) w zarządzaniu infrastrukturą komunikacyjną*, G. Łagoda, M. Łagoda: *Monitoring stanu technicznego konstrukcji (SHM) w zastosowaniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej*.

Treści zawarte w zamówionych referatach, wypowiedzi w dyskusjach prowa-

dzonych w czasie sesji plenarnych panelu dyskusyjnego oraz w podsumowaniu sesji i dyskusji generalnej posłużyły do sformułowania wniosków i postulatów, które zostaną przekazane odpowiednim władzom państwowym, instytucjom i organizacjom oraz opublikowane w prasie technicznej i naukowo-technicznej związanej z budownictwem.

Tematyka części problemowej okazuje się być nadal aktualna. Jak bowiem przypomniał prof. Stanisław Kajfasz, 42. krynicka konferencja w 1996 r. była poświęcona problemom budowy i eksploatacji autostrad w Polsce.

Część ogólna konferencji, trwająca od 18 do 21 września, dotyczyła problemów naukowych budownictwa i podzielona była na następujące grupy tematyczne (w nawiasie liczba przyjętych referatów): *Budownictwo ogólne* (9), *Fizyka budowli* (6), *Geotechnika* (17), *Inżynieria komunikacyjna – drogi* (31), *Inżynieria komunikacyjna – mosty* (6), *Inżynieria materiałów budowlanych* (12), *Inżynieria przedsięwzięć budowlanych* (10), *Konstrukcje betonowe* (11), *Konstrukcje metalowe* (18), *Mechanika materiałów i konstrukcji* (15). Dodatkowo zorganizowano dwie sesje specjalne: *Ocena środowiskowa budynków* (11), której organizacją zajęł się prof. Lech Czarnecki, oraz *Kompozyty w budownictwie* (6), przygotowaną przez prof. Tomasza Siwowskiego.

Łącznie do części ogólnej wpłynęło 165 prac, z których Komitet Naukowy wytypował do publikacji i prezentacji 152 referaty.

Prace zakwalifikowane na konferencję zostały opublikowane w języku angielskim w postaci dwustronicowych abstraktów w Materiałach konferencyjnych w celu umieszczenia w ogólnosiatowych bazach cytowań (Inspec, Scopus). Pełne teksty referatów po recenzjach, zgodnie z wymogami wydawniczymi, zostały opublikowane w „Zeszytach Naukowych Politechniki Rzeszowskiej. Budownictwo i Inżynieria Środowiska”.



Obrazy części problemowej – panel dyskusyjny. Od lewej: Tadeusz Syryjczyk, Wojciech Suchorzewski, Andrzej Massel, Tomasz Rudnicki, Przemysław Chyralecki oraz moderator Tomasz Siwowski



Podziękowanie dla ustępującego przewodniczącego PZITB oraz powitanie nowego. Od lewej: Andrzej Łapko, Wiktor Piwkowski, Ryszard Trykosko

Z ogólnej liczby referatów 18% wpłynęło z ośrodków naukowych w Warszawie. Drugie miejsce zajęła Politechnika Rzeszowska (16%). Na kolejnych pozycjach plasowały się Politechnika Świętokrzyska i Politechnika Krakowska.

W trakcie części ogólnej zostały wygłoszone dwa referaty zamówione. Przygotowali je: prof. Herbert A. Mang: *Fire, Material, Structure: A Holistic Approach towards Analysis of Underground Structures* oraz dr hab. inż. Janusz Walczak: *Dynamic Analysis of Civil Engineering Structures*.

Ważnym wydarzeniem, które odbyło się na zebraniu Komitetu Nauki PZITB, było podziękowanie za dotychczasową pracę przewodniczącemu PZITB mgr. inż. Wiktorowi Piwkowskiemu oraz powitanie nowego przewodniczącego PZITB mgr. inż. Ryszarda Trykosko.

Wieczór inżynierski i wieczór mostowy

Tradycyjnie w trakcie konferencji odbyły się Wieczór inżynierski oraz Wieczór mostowy. Wieczór inżynierski rozpoczął się prezentacją Sponsora Tytularnego konferencji – firmy Skanska, założonej w 1887 r. Skanska zatrudnia 52 tysiące pracowników i realizuje 10 tysięcy projektów na całym świecie, z powodzeniem działa również w Polsce.

Podczas Wieczoru mostowego wręczono statuetki i dyplomy w konkursie „Dzieło Mostowe Roku A.D. 2011”:

- I statuetkę i dyplom dla konsorcjum Skanska–NDI j.v. za wdrożenie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów mających istotny wpływ na postęp w polskim mostownictwie, tj. za most przez Wisłę MA-91 w ciągu

autostrady A1 w okolicy Grudziąda. Dyplomy wręczono projektantowi obiektu mgr. inż. Piotrowi Waneckiemu oraz inwestorowi, którym był Gdańsk Transport Company SA.

- II statuetkę i dyplom dla firmy Mostostal Warszawa SA za obiekt o nowatorskich rozwiązaniach konstrukcyjnych i technologicznych, dobrze wpisujący się w otoczenie, tj. za most Rędziański w ciągu autostradowej obwodnicy Wrocławia. Okolicznościowe dyplomy odebrali projektant obiektu prof. dr hab. inż. Jan Biliszczuk z Zespołem Badawczo-Projektowym Mosty-Wrocław s.c. oraz inwestor – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział we Wrocławiu.

Wręczono również Medale Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej „za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”, które otrzymali: Zygmunt Andrejas, Robert Słota z małopolskiego oddziału ZMRP, Krzysztof Żółtowski z gdańskiego oddziału ZMRP. Nagroda im. Mieczysława Rybaka przypadła dr. inż. Wojciechowi Siekierskiemu z Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej oraz dr. inż. Markowi Pańtakowi z Politechniki Krakowskiej. Wręczono również Złote Medale XX-lecia Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

Po zakończeniu Wieczoru mostowego organizatorzy konferencji zaprosili na uroczysty bankiet i spotkanie towarzyskie.

Podobnie jak w roku ubiegłym, ogłoszono konkurs na najlepszy samodzielny referat młodego naukowca. Motywacją do dalszej pracy były nagrody. I miejsce wraz z tabletem, zestawem książek prof. Włodzimierza Starosolskiego i zwrotem kosztów uczestnictwa zdobył mgr. inż. Grzegorz Mazurek (Politechnika Świę-

tokrzyska), drugie, otrzymując aparat fotograficzny i zestaw książek prof. Starosolskiego i zwrot kosztów, zajął mgr. inż. Dominik Bekierski z Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie, a trzecie mgr. inż. Tomasz Pytlowany z Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Krośnie.

Przed konferencją, 13–16 września, odbyły się Warsztaty inżynierskie w formie szkolenia z zakresu praktycznego posługiwania się normami europejskimi (Eurokodami) w projektowaniu obiektów mostowych. W warsztatach uczestniczyło 27 osób, w tym 12 z uczelni.

W konferencji uczestniczyło 408 osób, w tym 80% stanowili mężczyźni. 265 osób, co stanowiło 65% łącznej liczby uczestników, uczestniczyło w całej konferencji, dziewięć osób tylko w części problemowej, a 117 osób w części ogólnej.

Dużym sukcesem organizacyjnym jest liczne uczestnictwo osób spoza nauki. W konferencji wzięło udział 56 osób z firm i przemysłu (13% łącznej liczby uczestników). Liczną grupę uczestników tworzyli również przedstawiciele Izby Inżynierów Budownictwa – 48 osób (12%) oraz uczelni – 249 osób (61%).

Za sukces organizacyjny należy uznać również wzrost liczby uczestników w stosunku do roku ubiegłego z 351 do 408 osób.

Zorganizowanie konferencji nie byłoby możliwe bez zaangażowania i ofiarności darczyńców, wśród których należy wymienić: Sponsora Tytularnego – Skanska SA, Sponsorów Specjalnych – Best Construction Sp. z o.o., EC Test Systems Sp. z o.o., Freyssinet Polska Sp. z o.o., Megachemie Research & Technologies SA, Promost Consultng T. Siwowski S.j., Tines SA, Sponsorów Głównych – Aarsleff Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Inżynieryjne IMB Podbeskidzie Sp. z o.o., MTA Engineering Sp. z o.o., Peri Polska Sp. z o.o., Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, Przedsiębiorstwo Budowlane Stalmost Sp. z o.o. oraz pozostałych sponsorów – Besta Przedsiębiorstwo Budowlane Sp. z o.o., CPJS Centrum Promocji Jakości Stali Sp. z o.o., Inżynieria Rzeszów SA, Mostostal Warszawa SA.

58. Konferencja Naukowa Rzeszów – Krynica 2012 zakończyła się dużym sukcesem. Życzymy Politechnice Łódzkiej, organizatorowi 59. i 60. krynickiej konferencji, podobnych sukcesów.