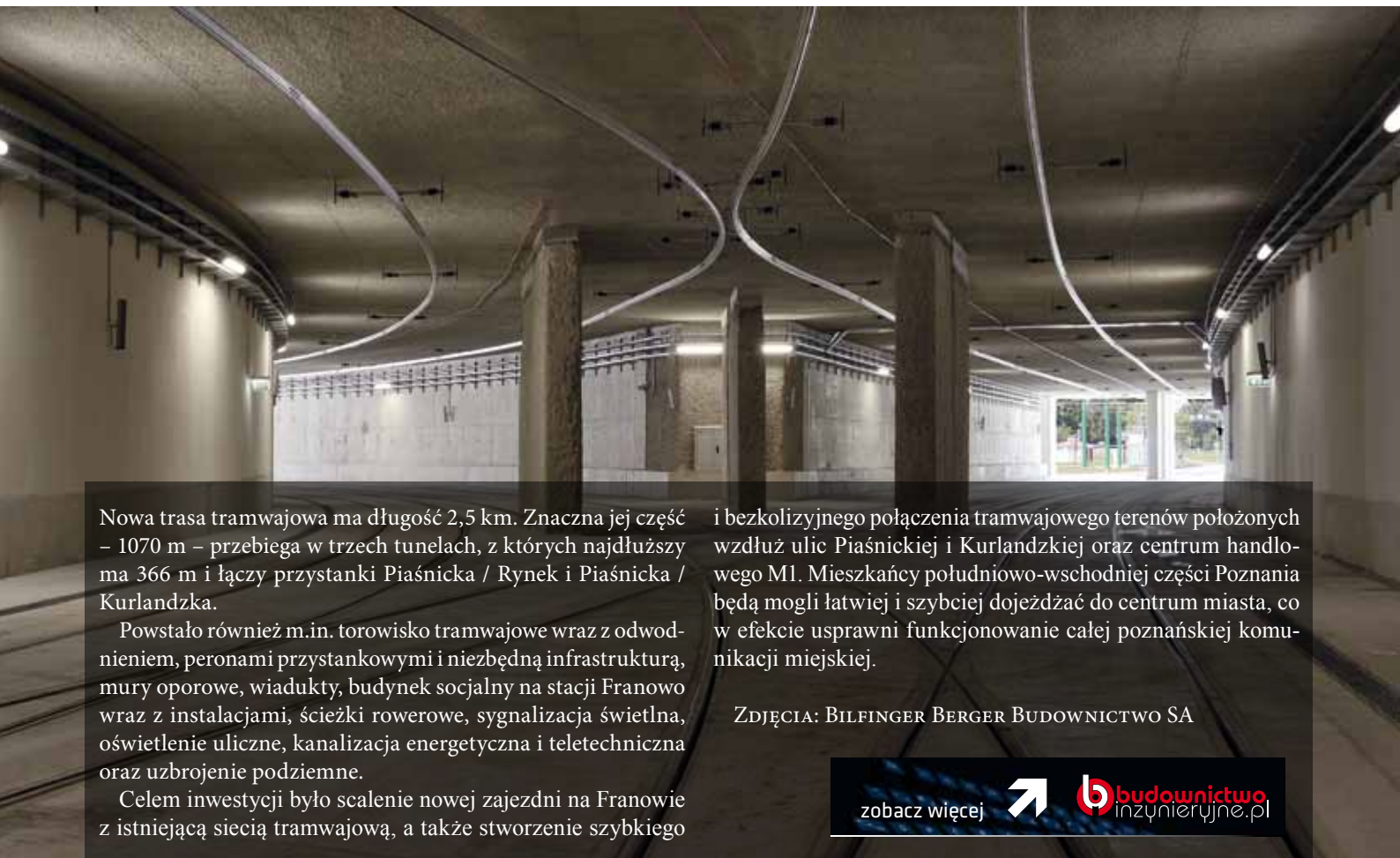




## Podziemna linia tramwajowa w Poznaniu

■ Mateusz Gdowski, Bilfinger Berger Budownictwo SA

11 sierpnia 2012 r. na trasę tramwajową łączącą os. Lecha i Franowo w Poznaniu ruszyły pierwsze tramwaje. Inwestycję zrealizowało konsorcjum, w skład którego weszły firmy: Bilfinger Berger Budownictwo SA, ZUE SA z Krakowa oraz Przedsiębiorstwo Budowy Kopalń PeBeKa SA z Lubina.



Nowa trasa tramwajowa ma długość 2,5 km. Znaczna jej część – 1070 m – przebiega w trzech tunelach, z których najdłuższy ma 366 m i łączy przystanki Piasnicka / Rynek i Piasnicka / Kurlandzka.

Powstało również m.in. torowisko tramwajowe wraz z odwodnieniem, peronami przystankowymi i niezbędną infrastrukturą, mury oporowe, wiadukty, budynek socjalny na stacji Franowo wraz z instalacjami, ścieżki rowerowe, sygnalizacja świetlna, oświetlenie uliczne, kanalizacja energetyczna i teletechniczna oraz uzbrojenie podziemne.

Celem inwestycji było scalenie nowej zajezdni na Franowie z istniejącą siecią tramwajową, a także stworzenie szybkiego

i bezkolizyjnego połączenia tramwajowego terenów położonych wzdłuż ulic Piasnickiej i Kurlandzkiej oraz centrum handlowego M1. Mieszkańcy południowo-wschodniej części Poznania będą mogli łatwiej i szybciej dojeżdżać do centrum miasta, co w efekcie usprawni funkcjonowanie całej poznańskiej komunikacji miejskiej.

ZDJĘCIA: BILFINGER BERGER BUDOWNICTWO SA

zobacz więcej



**budownictwo**  
inżynieryjne.pl