



Most Marii Curie-Skłodowskiej w Warszawie, fot. MEGACHEMIE Research&amp;Technologies SA

## Izolacja płyty torowiska mostu Marii Curie-Skłodowskiej (mostu Północnego) w Warszawie

■ MEGACHEMIE Research&Technologies SA

Jezdnia północna, jezdnia południowa oraz trasa tramwajowa z ciągiem rowerowo-pieszym to trzy niezależne obiekty inżynierskie wchodzące w skład otwartego w marcu 2012 r. mostu Marii Curie-Skłodowskiej. Najdalej wysunięty na północ Warszawy most, nazwany potocznie Północnym, łączy Białołękę z lewobrzeżną częścią stolicy, odciążając komunikacyjnie most Grota-Rożewskiego, który dotychczas służył jako jedyna przeprawa łącząca osiedla północnej części Warszawy położone po obu stronach Wisły.

Mimo że znacząca dla stołecznej komunikacji trasa drogowa udostępniona została kilka miesięcy temu, na obiekcie pieszko-tramwajowym nadal trwają prace budowlane. Obecnie bezpodsytkowa nawierzchnia została pokryta nawierzchnią izolacyjną typu MEGAdur EPUR KWARC – systemem epoksydowo-poliuretanowym o bardzo wysokiej odporności mechanicznej i chemicznej. W skład rozwiązania wchodzi: warstwa gruntująca MEGAdur EP 0 G, izolacyjna MEGAdur PUR 2 K oraz stanowiąca warstwę zamykającą MEGAdur PUR 3 UV.

MEGAdur EPUR KWARC to jeden z najczęściej wybieranych rozwiązań nawierzchniowo-izolacyjnych. System posiada bardzo szeroką gamę zastosowań. Najczęściej używany jest do izolacji chodników mostowych, koryt balastowych kolejowych obiektów mostowych, kładek pieszko-jezdnych oraz ramp towarowych. Zastosowanie systemu MEGAdur EPUR KWARC do zabezpieczenia płyty torowiska mostu Północnego spełni wymagania dotyczące szorstkości, ścieralności i izolacyjności. Specjalistyczna technologia zapewni trwałość konstrukcji oraz wydłuży żywotność nawierzchni obiektu.

Kompleksowe rozwiązania dla budownictwa komunikacyjnego oraz przemysłowego oferowane przez MEGACHEMIE Research&Technologies SA znajdują zastosowanie przy wznoszeniu i modernizacji najbardziej wymagających konstrukcji budowlanych: obiektów infrastruktury drogowej i kolejowej, chłodni energetycznych, kominów przemysłowych, zbiorników oczyszczalni ścieków i wielu innych. Krakowska estakada nad rondem Ofiar Katynia, łukowa estakada nad doliną Kameszniczanki czy nowo otwarta obwodnica Dobczyc to przykładowe obiekty, w których system MEGAdur EPUR KWARC został z powodzeniem zastosowany.



Nawierzchnia izolacyjna MEGAdur EPUR KWARC, fot. MEGACHEMIE Research&amp;Technologies SA



Most w Dobczycach, fot. MEGACHEMIE Research&amp;Technologies SA



Czy zastanawiacie się Państwo czasami gdzie bylibyśmy odnośnie budowy dróg bez olbrzymich funduszy z Unii Europejskiej? Gdyby nie inwestycje wspomagane miliardami euro, Polska nie miałaby szansy być w 2009 r. „zieloną wyspą” pośród morza europejskiej recesji gospodarczej. Dzisiaj przez palce przecieka nam corocznie kilka procent PKB, bo brak nowoczesnej siatki bezpiecznych dróg, to większe wydatki na likwidację skutków wypadków, spore koszty wynikające z kongestii oraz utrata inwestorów. Choć drogi powstają, to zazwyczaj towarzyszą im spore problemy czy konflikty. Na Kongresie Drogowym chcemy o nich rozmawiać, ale nie po to, żeby kogoś oskarżać, tylko żeby wyciągać z tej lekcji naukę. Wiele niepokoju pojawia się w branży drogowej, w związku z kolejną perspektywą finansową UE. Czy dostaniemy podobne środki finansowe, czy też niestety zmniejszymy tempo inwestycji, a firmy i pracowników czekają problemy? Jak się do tych nadchodzących czasów przygotować, gdzie zmienić prawo, gdzie poprawić system, na jakie uzupełniające źródła finansowania będzie nas stać? Jest o czym rozmawiać, dlatego mam nadzieję, że Kongres spełni pokładaną w nim rolę katalizatora do brych pomysłów na przyszłość!



## KONGRES DROGOWY WARSZAWA 2012

3 października 2012

Adrian Furgalski

Przewodniczący Rady Programowej  
Kongresu Drogowego 2012

Członek Zarządu  
w Zespole Doradców Gospodarczych TOR

[www.kongresdrogowy2012.pl](http://www.kongresdrogowy2012.pl)

