

## Modernizacja linii E30/C-E30 na odcinku Kraków – Rzeszów

fol. PKP PLK SA

### PKP Polskie Linie Kolejowe SA

W ramach prowadzonych prac modernizacyjnych na linii kolejowej E30/C-E30 na odcinku Kraków – Rzeszów planowane jest dostosowanie linii kolejowej do prędkości 160 km/h dla pociągów pasażerskich, dzięki czemu czas przejazdu na tym odcinku skróci się o ok. 71 minut. Prędkość pociągów towarowych wzrośnie do 120 km/h.

Na 16 stacjach zostaną przebudowane układy torowe. Dodatkowo wszystkie przystanki na tej trasie zostaną zmodernizowane i dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Zbudowany zostanie również nowy przystanek osobowy Dębica Wschodnia.

W ramach projektu założono przebudowę lub budowę obiektów inżynierskich, w tym 96 wiaduktów kolejowych, drogowych i estakad oraz 42 mostów. Zlikwidowanych zostanie nawet 49 przejazdów w poziomie szyn, a na 11 zabudowane będą nowe urządzenia samoczynne sygnalizacji przejazdowej. Dodatkowo powstanie nowy przejazd kategorii B. Modernizacji zostaną poddane także urządzenia sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacyjne. W całości zostanie wymieniona sieć trakcyjna nad torami oraz postawione ekrany akustyczne. W ramach projektu założono budowę przejść dla zwierząt oraz dostosowanie mostów, wiaduktów i przepustów do warunków w decyzji środowiskowej w łącznej liczbie 44 obiektów.

Modernizacja linii jest przeprowadzana w ramach sześciu kontraktów budowlanych:

- kontrakt 1.1, odcinek Podłęże – Bochnia, 22,800 km linii, trzy stacje
- kontrakt 1.2, odcinek Bochnia – Biadoliny, 22,300 km linii, dwie stacje
- kontrakt 1.3, odcinek Biadoliny – Tarnów, 18,900 km linii, trzy stacje
- kontrakt 2.1, odcinek Tarnów – Dębica, 31,300 km linii, cztery stacje

- kontrakt 2.2, odcinek Dębica – Sędziszów Małopolski, 22,100 km linii, dwie stacje

- kontrakt 2.3, odcinek Sędziszów Małopolski – Rzeszów, 21,300 km linii, dwie stacje.

W 2012 r. w ramach *Modernizacji linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III* prace budowane będą prowadzone w następujących lokalizacjach:

- kontrakt 1.1, stacja Podłęże wraz z podg. Rudzice, szlak Podłęże – Kłaj, szlak Kłaj – Bochnia, stacja Bochnia, stacja Kłaj
- kontrakt 1.2, szlak Bochnia – Brzesko Okocim, stacja Biadoliny
- kontrakt 1.3, szlak Biadoliny – Bogumiłowice, stacja Bogumiłowice, szlak Bogumiłowice – Tarnów Mościce, stacja Tarnów
- kontrakt 2.1, szlak Tarnów Wschód – Wola Rzędzińska, stacja Wola Rzędzińska, szlak Czarna Tarnowska – Grabiny, stacja Dębica
- kontrakt 2.2, szlak Dębica – Ropczyce, stacja Ropczyce
- kontrakt 2.3, szlak Trzciana – Rudna Wielka, stacja Rudna Wielka, szlak Rudna Wielka – Rzeszów Zachodni.

Orientacyjny koszt całkowity projektu to 4 672,08 mln zł, z czego szacunkowa kwota dofinansowania z funduszy Unii Europejskiej wyniesie 2 181,02 mln zł. Zakończenie prac przewidziano na koniec 2014 r. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



fol. Stock. XCHNG