



Laboratorium mobilne Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

## Targi INFRASTRUKTURA 2011 – podsumowanie

■ Anna Siedlecka, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

IX Międzynarodowe Targi Infrastruktury Miejskiej i Drogowej INFRASTRUKTURA 2011 odbyły się 15–17 listopada w Centrum MT Polska w Warszawie. Ofertę przedstawiło 117 wystawców z Polski i zagranicy. Dużym zainteresowaniem cieszyły się liczne konferencje i seminaria, w trakcie których eksperci podejmowali najbardziej aktualne tematy nurtujące branżę. Minister infrastruktury wręczył najlepszym firmom nagrody Grand Prix.



Wyróżnione przez organizatorów targów stoisko firmy Bilfinger Berger Budownictwo SA



Przedsiębiorstwo Realizacyjne INORA Sp. z o.o. – wdraża w budownictwie komunikacyjnym nowoczesne technologie



Kwazar Corporation Sp. z o.o. – zaprezentował szeroką gamę produktów z branży drogowej

„W 2011 r. zaplanowaliśmy rekordowe wydatki na drogi. Obecnie ok. 1400 km dróg jest w budowie, podpisano umowy na realizację kolejnych prawie 2000 km. Te fakty skłaniają do bilansów i ocen. Lata 2007–2011 były okresem ciężkiej pracy dla nas wszystkich. Chciałbym podziękować wystawcom, z których wielu – wspólnie z Ministerstwem Infrastruktury oraz Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad – uczestniczy w budowie nowoczesnej infrastruktury w Polsce jako wykonawcy, a także tym, którzy codziennie realizują inwestycje na placu budowy, czyli podwykonawcom” – powiedział wiceminister infrastruktury Radosław Stępień podczas otwarcia targów.

Honorowy patronat nad dziewiątą edycją targów INFRASTRUKTURA objęli: Mini-

ster Infrastruktury, Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy oraz sejmowa Komisja Infrastruktury. Patronem merytorycznym była GDDKiA.

Ubiegłoroczna edycja targów INFRASTRUKTURA zgromadziła wystawców z 10 państw. Firmom z Polski towarzyszyli wystawcy z Czech, Hiszpanii, Litwy, Niemiec, Portugalii, Rosji, Węgier, Wielkiej Brytanii i Włoch. Kompleksowa oferta dla infrastruktury miejskiej i drogowej została zaprezentowana w pięciu sektorach tematycznych: *Firmy wykonawcze i usługowe, Maszyny i urządzenia budowlane, Kruszywa i materiały, Bezpieczeństwo i zarządzanie ruchem oraz Wyposażenie obiektów użyteczności publicznej.*

Targom towarzyszył bogaty program konferencji i szkoleń. Podczas dwudnio-

wego seminarium *Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej: kto, co, kiedy, jak, dlaczego?*, z udziałem ekspertów z Polski, Austrii, Czech i Szwecji, podjęto temat implementacji dyrektywy dotyczącej zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej jako podstawy działań systemowych dla poprawy bezpieczeństwa ruchu na polskich drogach. Seminarium zorganizowane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Drogowego (KRBRD) we współpracy z GDDKiA zainaugurował wiceminister Radosław Stępień, zastępca przewodniczącego KRBRD. Podkreślił on wagę wykonywania audytów BRD będących podstawą działań systemowych dla poprawy bezpieczeństwa ruchu na polskich drogach. Dyskutowano też na temat identyfikowania i eliminowania

błędów projektowych przy pomocy audytów BRD, zasad klasyfikacji dróg o dużej wypadkowości czy kryteriów kształcenia audytorów BRD.

Seminarium Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa było doskonałą okazją do wymiany opinii o realizacji robót budowlanych finansowanych ze środków publicznych. Uczestnicy dowiedzieli się, jak poprawiać błędy w kosztorysach ofert, w jakiej sytuacji wykonawca może trafić na czarną listę zamawiającego czy też jak kształtuje się odpowiedzialność członków konsorcjum za niewykonanie lub nienależyte wykonanie robót budowlanych.

W trakcie targów odbyło się także Forum Stowarzyszenia Polski Kongres Drogowy *Zarządzanie drogami – nowe wyzwania*.

Ponadto po raz drugi zorganizowane zostało forum *Moja innowacja*, moderowane przez prof. Dariusza Sybilskiego. Podczas spotkania przedstawiciele Ministerstwa Rozwoju Regionalnego na wybranych przykładach wskazali działania innowacyjne w projektach transportowych współfinansowanych ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Po raz pierwszy odbył się *Salon kolei dużych prędkości*, a wraz z nim konferencja, której celem była promocja budowy szybkich połączeń kolejowych w naszym kraju.

Dziewiąta edycja imprezy była też okazją do zaprezentowania rezultatów nowatorskiego projektu *Aktywne inteligentne bariery drogowe i mostowe*, realizowanego przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM). Projekt zakładał opracowanie i wdrożenie wyjątkowej konstrukcji w postaci aktywnej, inteligentnej bariery, którą będzie można wykorzystać na mostach, w tunelach i punktach niebezpiecznych na drogach w celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu.

IBDiM przygotował również seminarium *Nowe metody diagnostyki nawierzchni dróg* z udziałem polskich i zagranicznych specjalistów. Uczestnicy targów mogli dowiedzieć się, jak zachować standardy bezpieczeństwa pracy przy budowie dróg i mostów oraz posłuchać o dobrych praktykach bhp w trakcie konferencji organizowanej przez Stowarzyszenie Pracowników Służby BHP, a także wziąć udział w debacie *Infrastruktura ponad podziałami* czy spotkaniu *Zielona geotechnika*.

ZDJĘCIA: NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE



## Najlepsze firmy nagrodzone na targach



### Grand Prix Ministra Infrastruktury oraz MT Targi

Jury wyłoniło laureatów konkursu o Grand Prix Ministra Infrastruktury na najlepszy produkt prezentowany podczas IX Międzynarodowych Targów Infrastruktury Miejskiej i Drogowej, a także laureatów nagród przyznawanych przez MT Targi, organizatora targów INFRASTRUKTURA.

#### Nagrodzeni zostali:

- w kategorii Inwestycje infrastrukturalne  
– Grand Prix Ministra Infrastruktury: **Billfinger Berger Budownictwo SA MGGP SA**  
– nagroda MT Targi: **Koneckie Zakłady Odlewnicze SA**
- w kategorii Bezpieczeństwo ruchu drogowego  
– Grand Prix Ministra Infrastruktury: **Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG**  
– nagroda MT Targi: **INTEGRA Sławomir Kamiński**
- w kategorii Materiały i surowce dla budownictwa drogowego

– Grand Prix Ministra Infrastruktury: **Dolnośląskie Surowce Skalne SA**

– nagroda MT Targi: **JWCH Produkcja Budowlana Sp. z o.o.**

- w kategorii Technologie

– Grand Prix Ministra Infrastruktury: **Far Data Sp. z o.o. Sp.k.**

– nagroda MT Targi: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**

- w kategorii Wyposażenie dróg i obiektów użyteczności publicznej

– Grand Prix Ministra Infrastruktury: **ELGO Lighting Industries SA**

– nagroda MT Targi: **LUG Light Factory Sp. z o.o.**

– wyróżnienie:

**Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o.**

- w kategorii Maszyny i sprzęt budowlany

– nagroda MT Targi:

**AsBud**

– wyróżnienie:

**Trans-Masz SA.**



### Profesjonalne stoiska

Wręczono także nagrody dla wystawców za najbardziej profesjonalne stoiska. W kategorii stoiska o powierzchni do 20 m<sup>2</sup> zwyciężyła firma **SOPRO Sp. z o.o.**, wyróżnione zostały także firmy **Trans-Masz SA**, **Calvero Sp. z o.o. Sp.k.**

i **Mostostal-Białystok Sp. z o.o.** Nagroda za stoisko powyżej 20 m<sup>2</sup> trafiła do firmy **Wirtgen Sp. z o.o.**, natomiast wśród wyróżnionych znaleźli się: **Dolnośląskie Surowce Skalne SA**, **Billfinger Berger SA**, **Polbud Pomorze Sp. z o.o.** i **Ammann Polska Sp. z o.o.**