



Uroczyste otwarcie konferencji, w środku organizator konferencji prof. UZ dr. hab. inż. Adam Wysokowski



prof. dr. hab. inż. Józef Głomb, Politechnika Śląska w Gliwicach



Dagmara Nowacka, naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko GDDKiA w Warszawie



prof. dr. hab. inż. Jan Biliszczuk, kierownik Zakładu Mostów, Politechnika Wrocławska



prof. nadzw. dr. hab. inż. Marek Łagoda, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Politechnika Lubelska



Uczestnicy forum dyskusyjnego na temat przepustów i przejść dla zwierząt

Przepusty i przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej

■ Anna Siedlecka, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Już od 13 lat w Żmigrodzie, w okresie Świąt Bożego Narodzenia, organizowane są spotkania o tematyce drogowo-mostowej. Dotyczą one aktualnych zagadnień z zakresu infrastruktury komunikacyjnej. Tematem pierwszej sesji były metody monitorowania stanu wewnętrznego konstrukcji inżynierskich przy zastosowaniu piezoelektryków, czyli tzw. metody nieniszczące badań. Było to wtedy w Polsce, i nie tylko, nowością.

W późniejszych latach dyskutowano m.in. o zmęczeniu konstrukcji mostów stalowych, perspektywach rozwoju mostownictwa w programach ramowych UE, lekkich materiałach w drogownictwie i mostownictwie oraz o trwałości mostów i ich antykorozyjności. Trzy ostatnie spotkania poświęcone były szeroko rozumianym przepustom i przejściom dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej. Budowa tych obiektów jest ważnym zagadnieniem, wymagającym dogłębnego omówienia, z uwagi na sukcesywne podnoszenie standardów utrzymania infrastruktury komunikacyjnej, a także planowane inwestycje w tym zakresie. Jak często podkreśla prof. UZ dr. hab. inż. Adam Wysokowski, przepusty w ciągach komunikacyjnych są jak mniejsi, a przez to słabsi bracia mostów. Najprawdopodobniej z tego względu istnieje luka informacyjna w tej dziedzinie wiedzy.

XI Świąteczna Drogowo-Mostowa Żmigrodzka Konferencja Naukowo-Tech-

niczna *Przepusty i przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej* została zorganizowana po raz pierwszy w formie konferencji i trwała dwa dni (7 i 8 grudnia 2011 r.). Wzięło w niej udział 130 osób. Obrady toczyły się w sali konferencyjnej Hotelu Maria niedaleko Rawicza. Nacisk położono na zagadnienia związane z nowoczesnym projektowaniem, budowaniem i wyposażaniem przepustów i przejść dla zwierząt, stosowane w tym budownictwie technologie bezwykopowe, m.in. mikro-tunelowanie, wymianę doświadczeń dotyczących konstruowania przepustów i przejść dla zwierząt według wdrażanych obecnie eurokodów PN-EN oraz problemy z zakresu ochrony środowiska. Ożywione dyskusje między projektantami, inwestorem (GDDKiA) i ekologami były ważnym elementem żmigrodzkiej konferencji.

„Szczególnie serdecznie witam nestora polskiego mostownictwa prof. dr. hab. inż. Józefa Głomba z Politechniki Śląskiej, uznanego mostowca prof. dr. hab.

inż. Adama Podhoreckiego z Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy, zarazem przewodniczącego Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, dr. hab. inż. Janusza Szelkę, prof. Uniwersytetu Zielonogórskiego i prorektora Wyższej Szkoły Oficerskiej Wojsk Lądowych we Wrocławiu, oraz Dagmarę Nowacką, naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko GDDKiA w Warszawie” – powiedział, otwierając spotkanie, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego konferencji prof. UZ dr. hab. inż. Adam Wysokowski.

Uroczystej inauguracji dokonał profesor Głomb. „Jesteśmy na spotkaniu zorganizowanym przez zespół techników, mających jednak szerokie spojrzenie na rolę naszego zawodu. Na budownictwo patrzą oni nie tylko przez pryzmat funkcji i kosztów, ale biorą również pod uwagę wpływ technicznej aktywności na układy przyrodnicze. Jest to prawidłowe

spojrzenie. Powinniśmy zawsze pamiętać o tym, jak ważna jest harmonia pomiędzy zaspokajaniem potrzeb technicznych a poszanowaniem środowiska naturalnego. Każdy z nas tutaj zgromadzonych jest technikiem. Ale nikt nie powinien być tylko technikiem. Musimy rozwiązywać problemy doraźne, a równocześnie troszczyć się o przyrodę, której częścią jesteśmy. Takie stanowisko prezentują organizatorzy konferencji, za co im bardzo dziękuję” – powiedział profesor Głomb.

„Tematyka tej konferencji dla Generalnej dyirekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest bardzo ważna. Jesteśmy największym inwestorem budowy dróg i przejść dla zwierząt. Waga tej sprawy i pogodzenie kwestii technologicznych i ochrony środowiska ma dla nas kluczowe znaczenie. Mam nadzieję, że poruszane tematy poszerzą nasze wiadomości na temat budowy tych obiektów oraz pozwolą zaprezentować problemy, na jakie natrafiamy” – dodała Dagmara Nowacka z GDDKiA. Natomiast prof. Adam Podhorecki podkreślił fakt, że „w konferencji biorą udział wszyscy uczestnicy procesu budowlanego: inwestorzy, projektanci i wykonawcy. Służy to rozpowszechnianiu wiedzy i dyskusowaniu o problemach występujących przy budowie i utrzymaniu przepustów i przejść dla zwierząt”.

Referat wprowadzający wygłosił organizator i gospodarz konferencji – prof. UZ dr hab. inż. Adam Wysokowski. Następnie odbyła się pierwsza sesja, „niebieska”, zatytułowana *Przepusty w infrastrukturze komunikacyjnej. Teoria i praktyka*. Modelowali ją: prof. dr hab. inż. Józef Głomb oraz prof. UZ dr hab. inż. Janusz Szelka

Na sesję złożyły się następujące prezentacje:

- dr inż. Wojciech Tomaka, mgr inż. Piotr Maksim (Aarsleff Sp. z o.o.): *Fundamenty z pali prefabrykowanych w obiektach ze stalowych blach falistych*
- Jerzy Ryks, Dariusz Marciniak (BEWA System Oczyszczania Ścieków): *Prezentacja firmy BEWA – przepusty i przejścia dla zwierząt*
- mgr inż. Marcin Cwielong, mgr Tomasz Poloczek (Haba-Beton Sp. z o.o.): *Innowacyjne produkty z betonu i żelbetu firmy Haba-Beton zastosowane w infrastrukturze komunikacyjnej*
- mgr inż. Robert Kaszewski (Hobas System Polska Sp. z o.o.): *Budowa kolektora dosyłowego do oczyszczalni ścieków „Czajka” w Warszawie*
- mgr inż. Cezary Zwoliński (Keramo Steinzeug N.V.): *Pogarszający się stan techniczny dróg oraz wybór materiałów i technologii bez ryzyka*

- mgr inż. Przemysław Łobodziec (MC-Bauchemie Sp. z o.o.): *Naprawa i zabezpieczenie przepustów przelazowych i nieprzelazowych.*

Sesja „czerwona” w całości stanowiła forum dyskusyjne na temat przepustów i przejść dla zwierząt. Przewodniczył jej prof. UZ dr hab. inż. Adam Wysokowski.

Diskusję prowadzili moderatorzy różnych specjalności:

- nauka i badania: prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
- inwestycje: mgr inż. Zygmunt Kubiak (firma Mostek)
- projektowanie: mgr inż. Edmund Budka (Promost Wrocław Sp. z o.o.)
- materiały budowlane:
 - beton: mgr inż. Marcin Cwielong (Haba-Beton Sp. z o.o.)
 - GRP: mgr inż. Robert Kaszewski (Hobas System Polska Sp. z o.o.)
 - kamionka: mgr inż. Cezary Zwoliński (Keramo Steinzeug N.V.)
 - stalowe blachy faliste: dr inż. Leszek Janusz (ViaCon Polska Sp. z o.o.)
 - tworzywa sztuczne: mgr inż. Piotr Igor Hlebig (Polyteam Sp. z o.o.)
- wykonawstwo: mgr inż. Jan Bernard Michalski (Ekspert Sp. z o.o.)
- eksploatacja i utrzymanie: mgr inż. Andrzej Ziółkowski (GDDKiA, oddział Poznań)
- ekologia: mgr inż. Dagmara Nowacka (GDDKiA w Warszawie).

Wymiana opinii towarzyszyła takim kwestiom, jak m.in. postęp naukowy i badania, aspekty prawne inwestycji, projektowanie, materiały do budowy (beton, GRP, kamionka, stalowe blachy faliste, tworzywa sztuczne itp.), wykonawstwo, eksploatacja i upowszechnianie wiedzy.

Na zakończenie goście podzielili się opłatkami, składając sobie życzenia świąteczne i noworoczne, a tradycję prezentów podtrzymała firma Infrastruktura Komunikacyjna Sp. z o.o., wręczając uczestnikom mikołajowe upominki w postaci pięknych ozdób choinkowych.

Pierwszy dzień konferencji uświetniła uroczysta kolacja i kolędowanie wraz z zespołem Party-Tour, laureatem wielu edycji Pikniku Country w Mrągowie.

W drugim dniu konferencji odbyła się sesja „zielona”, zatytułowana *Przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej. Teoria i praktyka*. Poprowadzili ją: prof. UZ dr hab. inż. Jakub Marcinowski z Uniwersytetu Zielonogórskiego, prof. dr hab. inż. Grażyna Łagoda z Politechniki Warszawskiej oraz mgr Ewa Patalas z Autostrady Wielkopolskiej SA.



Ekspozycja zewnętrzna firmy Haba-Beton Johann Bartlechner Sp.z.o.o, Ujazd

Omówiono następujące zagadnienia:

- prof. dr hab. inż. Jan Biliszczuk: *Projekt i realizacja przejść dla zwierząt na Autostradowej Obwodnicy Wrocławia*
- mgr inż. Dagmara Nowacka: *Realizacja przejść dla zwierząt podczas budowy dróg szybkiego ruchu*
- mgr Radosław Ślusarczyk, mgr Rafał Kurek (Stowarzyszenie Pracownia na Rzecz Wszystkich Istot): *Przejścia dla zwierząt w Polsce – przegląd stosowanych rozwiązań. Doświadczenia i problemy*
- mgr Joanna Żyłkowska (PWP Neel Sp. z o.o.): *Alternatywy dla przejść dla zwierząt – przegląd wybranych metod stosowanych w Polsce i krajach zachodnich*
- dr inż. Jan Cichocki (Uniwersytet Zielonogórski), dr Dariusz Łupicki (Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu): *Ochrona chiropterofauny przed kolizjami z pojazdami.*

Konferencja odbyła się dzięki wsparciu sponsorów: BEWA Systemy Oczyszczania Ścieków, Hobas System Polska Sp. z o.o., Keramo Steinzeug N.V., oddział w Polsce, MC-Bauchemie Sp. z o.o., Megachemie Research & Technologies SA, Mekano 4 Sp. z o.o., ViaCon Polska Sp. z o.o., Zakład Usług Stoczniowych i Mostowych Sp. z o.o. oraz wydawnictwo Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.

Generalne wnioski z konferencji zostaną przedstawione w kolejnym numerze czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”, przy publikacji 12. części artykułu *Przepusty w infrastrukturze komunikacyjnej* autorstwa prof. UZ dr hab. inż. Adama Wysokowskiego i mgr inż. Jerzego Howisa. Zapraszamy do zapoznania się z dotychczas opublikowanymi tekstami poświęconymi przepustom w infrastrukturze komunikacyjnej, zamieszczonymi na naszym portalu internetowym: www.budownictwoinzynieryjne.pl.

ZDJĘCIA: NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

