



## Obwodnica Gołdapi

■ Mateusz Gdowski, Bilfinger Berger Budownictwo SA

Jedną z najważniejszych inwestycji na drogach krajowych w województwie warmińsko-mazurskim – obwodnica Gołdapi w ciągu drogi krajowej nr 65 – zrealizowaną przez Bilfinger Berger Budownictwo SA, lidera konsorcjum firm wykonawczych, została zakończona pod koniec października 2010 r. Budowa obwodnicy rozpoczęła się w 2008 r. i kosztowała 125 mln zł.

Nowa droga o długości 5,6 km omija Gołdap od zachodu. Jezdnia obwodnicy ma trzy pasy ruchu (przekrój 2 + 1). Oznacza to, że kierowcy będą mieli na zmianę, co półtora kilometra, po dwa pasy ruchu w jednym kierunku.

W ramach kontraktu oprócz drogi głównej wybudowane zostały trzy skrzyżowania obwodnicy z innymi drogami publicznymi (z ul. Gumbińską, ul. Wojska Polskiego oraz ul. Warszawską), trzy wiadukty, most i przejazd gospodarczy pod drogą. Przy drogach krzyżujących się z obwodnicą powstały chodniki i ścieżki rowerowe. W celu umożliwienia prawidłowego funkcjonowania arterii i przyległego terenu zbudowano

### Parametry inwestycji

klasa techniczna drogi: GP  
prędkość projektowa:  $V_p = 80$  km/h  
prędkość miarodajna:  $V_m = 100$  km/h  
przekrój poprzeczny: 1 x 2 + 1  
szerokość pasa ruchu: 3,5 m  
szerokość dodatkowych pasów ruchu: 3,5 m  
szerokość pobocza gruntowego: 2 m  
minimalny promień łuku poziomego:  $R = 400$  m  
maksymalne pochylenie podłużne:  $i_{max} = 4,1\%$   
obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni: 115 kN/oś  
kategoria ruchu: KR 4



drogi dojazdowe i zjazdy gospodarcze oraz przebudowano odcinki istniejących dróg publicznych, przecinających nową drogę.

Wykonawcą zadania było konsorcjum firm: Bilfinger Berger Budownictwo SA w Warszawie, Oleckie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe Sp. z o.o. i Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. w Giżycku.

Droga krajowa nr 65 przebiegała wcześniej przez centrum Gołdapi, krzyżując się w mieście z drogami wojewódzkimi nr 650 do Węgorzewa i nr 651 do Dubenik. Wybudowanie obwodnicy usprawni ruch tranzytowy, skróci czas podróży



Niezależny  
i profesjonalny  
wykonawca

www.piletest.pl

## PRÓBNE OBCIĄŻENIA PALI FUNDAMENTOWYCH

- PRÓBNE OBCIĄŻENIA STATYCZNE I DYNAMICZNE
- BADANIA NOŚNOŚCI Z ZASTOSOWANIEM TENSOMETRÓW I EKSTENSOMETRÓW
- BADANIA CIĄGŁOŚCI METODAMI SONIC ECHO I CROSS-HOLE SONIC LOGGING
- DORADZTWO TECHNICZNE W ZAKRESIE FUNDAMENTÓW SPECJALNYCH
- KOMPLEKSOWA OBSŁUGA PROGRAMÓW BADAWCZYCH



 **PILETEST**

PILETEST SP. Z O.O. UL. WARSZAWSKA 153/123 43-300 BIELSKO-BIAŁA TEL. 033 822-22-88 FAX. 033 822-22-46 INFO@PILETEST.PL

# Pontifex Cracoviensis

Zarząd Oddziału Małopolskiego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej  
serdecznie zaprasza do udziału  
w

## III edycji konkursu „Pontifex Cracoviensis”

Nagrodą w konkursie jest statuetka „Pontifex Cracoviensis” przyznawana w kategoriach:

- *Budowniczy roku* – nagroda przyznawana osobom, które przyczyniły się do wybudowania najbardziej prestiżowych obiektów mostowych
- *Projektant roku* – nagroda przyznawana osobom, które zaprojektowały najciekawsze obiekty mostowe
- *Menadżer roku* – nagroda przyznawana przedsiębiorcom związanym z rynkiem świadczącym usługi dla segmentu budownictwa mostowego
- *Debiut mostowy roku* – nagroda dla osób, które poprzez działalność projektową, inwestycyjną lub technologiczną, swoim debiutem zaistniały na rynku budownictwa mostowego

Formularz nominacyjny, oraz wszelkie niezbędne informacje dostępne są pod adresem

[www.krakow.zmrp.pl](http://www.krakow.zmrp.pl)

Wręczenie nagród laureatom konkursu odbędzie się podczas uroczystej gali 17 listopada 2011 roku w Filharmonii Krakowskiej



NAGRODA  
IM. SEBASTIANA SIERAKOWSKIEGO

oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu i polepszenie warunków życia w mieście przez wyprowadzenie tranzytu poza obszary zamieszkałe.

### Obiekty inżynierskie

To pięć obiektów, w tym most, wiadukty oraz przejście podziemne.

#### Wiadukt drogowy WD-1 w km 2 + 958,23 obwodnicy Gołdapi w ciągu DK nr 65

Wiadukt nad obwodnicą Gołdapi, umożliwiający bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego i pieszego w ciągu ul. Cmentarnej nad DK nr 65. Zaprojektowany na przenoszenie obciążeń klasy A według PN-85/S-10030 oraz pojazdów specjalnych NATO (STANAG 2021) klasy 150.

Charakterystyka techniczna i geometryczna: schemat statyczny – rama żelbetowa, jednoprzęsłowa, długość obiektu – 23,10 m, ustrój nośny – płyta żelbetowa o grubości 900–1200 mm, długość obiektu ze skrzydłami – 47,39 m, rozpiętość teoretyczna przęsła – 22,00 m, szerokość całkowita obiektu – 10,50 m, szerokość jezdni –  $2 \times 3,5 = 7,0$  m, kąt ukosu wiaduktu –  $90^\circ$ .

#### Most drogowy M-2 w km 3 + 968,31 obwodnicy Gołdapi w ciągu DK nr 65

Most drogowy w ciągu obwodnicy Gołdapi. Umożliwia przeprowadzenie ruchu kołowego tranzytowego w ciągu DK nr 65 nad rzeką Gołdapa. Jest przystosowany do przenoszenia obciążeń klasy A według PN-85/S-10030 oraz pojazdów specjalnych NATO (STANAG 2021) klasy 150.

Charakterystyka techniczna i geometryczna: schemat statyczny – rama jednoprzęsłowa w technologii VFT, długość obiektu – 26,2 m, ustrój nośny – dźwigary stalowe z zespoloną płytą żelbetową, długość obiektu ze skrzydłami – 39,8 m, rozpiętość teoretyczna przęsła – 26,2 m, szerokość całkowita obiektu – 15,2 m, szerokość jezdni –  $2 \times 3,5 + 3 \times 0,5 = 8,5$  m, kąt ukosu wiaduktu –  $83^\circ$  do koryta rzeki.

#### Wiadukt drogowy WD-3 w km 4 + 219,02 obwodnicy Gołdapi w ciągu DK nr 65

Wiadukt w ciągu obwodnicy Gołdapi, umożliwiający bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego tranzytowego nad ul. Żeromskiego. Zaprojektowany na przenoszenie obciążeń klasy A według PN-85/S-10030 oraz pojazdów specjalnych NATO (STANAG 2021) klasy 150.

Charakterystyka techniczna i geometryczna: schemat statyczny – rama jednoprzęsłowa, ustrój nośny – prefabrykowane belki sprężone typu Kujan, długość obiektu ze skrzydłami – 36,60 m, rozpiętość teoretyczna przęsła – 14,70 m, szerokość całkowita obiektu – 15,20 m, szerokość jezdni –  $3 \times 3,50 + 3 \times 0,5 = 12,0$  m, kąt ukosu wiaduktu –  $65^\circ$ .

#### Wiadukt drogowy WD-4 w km 5 + 319,43 obwodnicy Gołdapi nad DK nr 65

Wiadukt nad obwodnicą Gołdapi, umożliwiający bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego i pieszego w ciągu drogi gminnej nr 2. Zaprojektowany na przenoszenie obciążeń klasy A według PN-85/S-10030 oraz pojazdów specjalnych NATO (STANAG 2021) klasy 150. W ramach realizacji inwestycji ob-



wodnicy wiadukt został przystosowany do przejazdu pojazdów wojskowych, gąsienicowych.

Charakterystyka techniczna i geometryczna: schemat statyczny – rama jednoprzęsłowa w technologii VFT, długość obiektu – 40,40 m, ustrój nośny – dźwigary stalowe z zespoloną płytą żelbetową, długość obiektu ze skrzydłami – 48,92 m, rozpiętość teoretyczna przęsła – 39,2 m, szerokość całkowita obiektu – 10,96 m, szerokość jezdni –  $2 \times 3,0 + 0,3 = 6,3$  m, kąt ukosu wiaduktu –  $87,4^\circ$ .

#### Przejście podziemne PG-5 w km 6 + 447,67 obwodnicy Gołdapi pod DK nr 65

Przejście podziemne pod obwodnicą Gołdapi, umożliwiające bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu rowerowego i pieszego w ciągu nowo projektowanego odcinka chodnika.

ZDJĘCIA: BILFINGER BERGER BUDOWNICTWO SA ORAZ ZPB INWESTOR ZASTĘPCZY SP. Z O. O.



**Zamawiający:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
**Inżynier kontraktu:** Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.  
**Wykonawca robót:** Konsorcjum Bilfinger Berger Budownictwo SA (lider), Oleckie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.  
**Projektant:** Europrojekt Gdańsk Sp. z o.o.