



MOSTY
KATOWICE

AUTOSTRADA A1 NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO/ŁÓDZKIEGO DO WĘZŁA STRYKÓW
OD KM 230+817 DO KM 295+850 - ZADANIE II, ODCINEK 2

Węzeł autostradowy w Strykowie

■ **Anna Siedlecka**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

W Strykowie koło Łodzi powstaje ogromny, trzypoziomowy węzeł, który połączy autostrady A1 i A2 oraz umożliwi bezkolizyjny zjazd z tych autostrad we wszystkich kierunkach. Wykonawcą inwestycji o wartości 251,2 mln zł netto jest Budimex SA.

Realizacja inwestycji o tak szerokim zakresie prac w krótkim czasie wymaga od wykonawcy bardzo dobrej organizacji. Na wybudowanie węzła autostradowego Stryków mamy zaledwie półtora roku, ale jako firma z bardzo dużym doświadczeniem nie będziemy mieć problemów z jego wykonaniem w założonym terminie. Nad sprawną realizacją inwestycji czuwa 25-osobowa ekipa kierownictwa kontraktu, która w szczytowym okresie jego realizacji będzie nadzorowała pracę ponad 200 osób.

Roman Tomczyk, kierownik kontraktu w Strykowie

Kontrakt z łódzkim oddziałem GDDKiA został podpisany 28 maja 2010 r. Prace rozpoczęły się niespełna miesiąc później. 23 czerwca, w obecności ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka, odbyła się uroczystość wbicia pierwszej łopaty.

Budowa węzła Stryków jest dużym i skomplikowanym przedsięwzięciem. W ramach inwestycji powstanie 10 wiaduktów drogowych, w tym jeden podwieszany, położony

w ciągu autostrady A1 i nad autostradą A2, osiem łącznic oraz 23 przepusty pod autostradą, łącznicami węzła, drogami dojazdowymi i zjazdami.

Drogi dojazdowe i łącznice będą miały ok. 18 km łącznej długości.

Na ok. 680-metrowym odcinku autostrady A1 zostaną wybudowane ekrany akustyczne.

Do obowiązków wykonawcy należy także wykonanie oświetlenia węzła, budowa systemu łączności autostradowej oraz garażu dla komisariatu policji autostradowej w Obwodzie Utrzymania Autostrady Stryków II.

Zakres robót drogowych

- budowa pięciokilometrowego odcinka autostrady A1, klasa drogi A, dwie jezdnie po dwa pasy ruchu (z możliwością dobudowy trzeciego pasa)



- budowa dwukilometrowego odcinka autostrady A2, klasa drogi A, dwie jezdnie po dwa pasy ruchu (z możliwością dobudowy trzeciego pasa)
- budowa węzła drogowego Stryków
- budowa łącznic: Poznań – Łódź (dwupasowa, jednokierunkowa), Poznań – Gdańsk (dwupasowa, jednokierunkowa), Łódź – Warszawa (dwupasowa, jednokierunkowa), Łódź – Poznań (dwupasowa, jednokierunkowa), Warszawa – Gdańsk (jednopusowa, jednokierunkowa), Warszawa – Łódź (dwupasowa, jednokierunkowa), Gdańsk – Poznań (jednopusowa, jednokierunkowa), Gdańsk – Warszawa (dwupasowa, jednokierunkowa).
- budowa przejazdów drogowych na skrzyżowaniu autostrad z drogą wojewódzką nr 708 oraz drogą gminną Warszewice – Anielin
- budowa dróg dojazdowych
- rozbiórka i przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 14
- remont istniejących nawierzchni
- budowa przepustów
- wykonanie elementów odwodnienia

Zakres robót mostowych

- wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej nr 708 nad projektowaną autostradą A2; konstrukcję nośną stanowi ustrój czteroprzęsłowy, ciągły, płytowo-belkowy, z betonu sprężonego
- wiadukt w ciągu autostrady A1 oraz łącznicy Gdańsk – Warszawa nad autostradą A2; obiekt został zaprojektowany jako trzy oddzielne wiadukty, konstrukcję nośną stanowi ustrój dwuprzęsłowy, ciągły, typu extradosed, z betonu sprężonego
- wiadukt w ciągu autostrady A1, nad łącznicami Łódź – Poznań i Warszawa – Łódź; dwubelkowy, z betonu sprężonego
- wiadukt w ciągu A1 nad łącznicą Poznań – Gdańsk, zaprojektowany jako dwa oddzielne wiadukty (dla każdego kierunku ruchu); konstrukcja nośna jednoprzęsłowa, swobodnie podparta, płytowo-belkowa, z betonu sprężonego
- wiadukt w ciągu łącznicy Łódź – Poznań nad łącznicą Poznań – Gdańsk; konstrukcja nośna jednoprzęsłowa, swobodnie podparta, płytowo-belkowa z betonu sprężonego



- wiadukt w ciągu łącznicy Warszawa – Łódź nad autostradą A2; konstrukcja dwuprzęsłowa, ciągła, płytowo-belkowa, z betonu sprężonego
- wiadukt w ciągu łącznicy Łódź – Poznań nad autostradą A2 oraz łącznicami Warszawa – Łódź i Gdańsk – Warszawa; konstrukcja trzyprzęsłowa, ciągła, płytowo-belkowa, z betonu sprężonego
- wiadukt w ciągu łącznicy Poznań – Gdańsk nad autostradą A2 oraz łącznicami Warszawa – Łódź i Gdańsk – Warszawa; konstrukcja czteroprzęsłowa, ciągła, płytowo-belkowa, z betonu sprężonego
- wiadukt w ciągu łącznicy Warszawa – Łódź nad łącznicą Poznań – Gdańsk; konstrukcja jednoprzęsłowa, swobodnie podparta, ustrój płytowo-belkowy, z betonu sprężonego
- wiadukt w ciągu drogi gminnej Anielin – Warszewice nad autostradą A1; konstrukcję nośną stanowi czteroprzęsłowy, ciągły ustrój płytowo-belkowy z betonu sprężonego.

Prace potrwać do końca listopada 2011 r. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystanych ok. 240 tys. t mas bitumicznych, 6 tys. t stali zbrojeniowej i 56 tys. m³ betonu.

WSPÓŁPRACA: BUDIMEX SA

WIZUALIZACJE: GDDKIA ODDZIAŁ ŁÓDŹ