

AUTOSTRADA-POLSKA 2010

■ Anna Siedlecka, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Europejskie, azjatyckie i amerykańskie firmy, największe koncerny w branży drogowej i pojazdów specjalistycznych spotkały się na jedynej tego typu w Europie i drugiej pod względem zajmowanej powierzchni wystawie w Polsce. Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA w Kielcach zgromadziły ponad 700 firm z 27 krajów.



Mateusz Gdowski – Bilfinger Berger Budownictwo SA



Inż. Robert Turąnski – Doprastav a.s.



Otwarcie targów Autostrada-Polska



Wiesław Lizończyk – Archon Sp. z o.o.



Tomasz Orłowski (w środku), Polski Kongres Drogowy



Janusz Urbaniak, Mota-Engil Central Europe SA



Amago Sp. z o.o.



Griltech Polska Sp. z o.o.



Amitech Poland Sp. z o.o.

O prestiżu targów świadczą prezentujące się firmy. W tym roku nie zabrakło żadnego liczącego się producenta z branży budownictwa drogowego, inżynierii ruchu oraz bezpieczeństwa drogowego. Wystawcy przybyli z Austrii, Belgii, Białorusi, Czech, Danii, Estonii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Japonii, Korei, Luksemburga, Niemiec, Rosji, Słowacji, Szwajcarii, Szwecji, Tajwanu, Turcji, Wielkiej Brytanii, Ukrainy, Stanów Zjednoczonych, Węgier, Włoch i Polski.

Zaprezentowano ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związane z eksploatacją dróg i autostrad. Łączna liczba wystawionych

obiektów przekroczyła dwa tysiące, od drobnego sprzętu począwszy, a na najwyższych „żurawiach” skończywszy. Czterodniową kielecką imprezą AUTOSTRADA-POLSKA obejrzało 20 tysięcy zwiedzających.

Na targach AUTOSTRADA-POLSKA, nad którymi honorowy patronat sprawuje Minister Infrastruktury, obecni byli także przedstawiciele wielu stowarzyszeń i organizacji branżowych. Wszyscy, którzy liczą na to, że program budowy autostrad w kraju wreszcie nabierze właściwego tempa.

„Mamy dziś okazję do wzięcia udziału w przeglądzie potencjału i możliwości polskiego sektora drogowego” – powiedział podczas otwarcia targów 11 maja br. wiceminister infrastruktury Rado-

ław Stępień. – „Polska potrafi pokazać, że z kraju, który miał problemy z wykorzystaniem funduszy unijnych, staje się europejskim liderem w pozyskiwaniu tych środków, ponieważ osiągnęliśmy stabilizację systemu finansowania dróg. Nowy system został oparty na Krajowym Funduszu Drogowym, a obligacje emitowane przez fundusz cieszą się dużą popularnością”.

W uroczystości otwarcia uczestniczył także p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lech Witecki. W swoim wystąpieniu zaznaczył, że drogownictwo jest jedną z niewielu branż, której nie dotknął kryzys, a udało się to osiągnąć m.in. dzięki dobrej współpracy z resortem infrastruktury i zapewnieniu płynności finansowej.



Mosty Katowice Sp. z o.o.



Geobru gg AG



Titan Polska Sp. z o.o.

Jak co roku targom towarzyszył bogaty program konferencji naukowo-technicznych, seminariów i prezentacji firm. Po raz pierwszy podjęto proekologiczny temat związany z zagospodarowaniem terenów przy drogach krajowych. W czasie konferencji *Zieleń autostradowa* poruszono wybrane zagadnienia dotyczące przygotowania i wykonania nasadzeń towarzyszących drogowym obiektom inżynierskim o przeznaczeniu związanym z ochroną środowiska przyrodniczego. Instytut Badawczy Dróg i Mostów zorganizował konferencję *Beton modyfikowany do dróg i mostów*, natomiast czasopismo „Autostrady” zachęcało do udziału

w spotkaniu na temat stosowania asfaltów w budowie nawierzchni drogowych. Targom towarzyszył również Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich oraz debata *Bezpieczne maszyny = bezpieczna budowa*.

Targi AUTOSTRADA-POLSKA zostały zorganizowane równocześnie z VI Międzynarodowymi Targami Infrastruktury TRAFFIC-EXPO, XII Międzynarodowymi Targami Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych MASZBUD oraz IV Targami Technologii i Infrastruktury Lotnisk TIL. Wszystkie cztery imprezy odbywały się na terenie Targów Kielce od 11 do 14 maja 2010 r.

TRAFFIC-EXPO skupiły się wokół takich zagadnień, jak infrastruktura dla transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego, utrzymanie istniejącej sieci komunikacyjnej, zarządzanie ruchem, systemy bezpieczeństwa oraz technologie i osprzęt infrastrukturalny.

Podczas XII Międzynarodowych Targów Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych MASZBUD oferty zaprezentowali producenci i dilerzy maszyn budowlanych, wykonawcy sprzętu pomocniczego do robót ziemnych oraz urządzeń dźwigowych, koparek i ładowarek.



prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga oraz prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski



Radosław Stępień – podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury



Jan Deja – sekretarz konferencji, Polski Cement Sp. z o.o.

Zorganizowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów konferencja *Beton modyfikowany do dróg i mostów* okazała się wielkim sukcesem. Zgromadziła prawie 200 uczestników: przedstawiciele rządu, administracji drogowej, firm wykonawczych i projektowych, instytutów badawczych i uczelni. Uroczystego otwarcia dokonał wiceminister infrastruktury Radosław Stępień.

To ciekawe spotkanie tradycyjnie towarzyszyło XVI Międzynarodowym Targom Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA organizowanym przez Targi Kielce. Tematyka wygłoszonych referatów obejmowała zagadnienia związane z nowymi domieszkami do betonu stosowanymi przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z betonu cementowego oraz konstrukcji drogowych obiektów mostowych.

Problem modyfikacji jest niezwykle aktualny, gdyż zmieniają się wymagania dotyczące właściwości betonu. Musi on być znacznie trwalszy oraz bardziej odporny na zwiększone obciążenie ruchem i wpływy atmosferyczne. Uczestnicy z wielkim zainteresowaniem wysłuchali następujących wystąpień, podzielonych na dwie sesje: SESJA I. BETON MODYFIKOWANY DO DRÓG Prowadzący: prof. Lech Czarnecki, prof. dr hab. inż. Jan Deja

- prof. Lech Czarnecki, Politechnika Warszawska: *Betony i zaprawy naprawcze według PN-EN 1504*
- prof. Antoni Szydło, Politechnika Wrocławska: *Nowe technologie w budowie drogowych nawierzchni betonowych*
- prof. Jan Deja, mgr inż. Piotr Kijowski, Polski Cement, Kraków: *Doświadczenia z budowy i eksploatacji: autostrad, dróg ekspresowych i lokalnych wykonanych w technologii betonowej*
- doc. Michał Glinicki, mgr inż. Danuta Beblacz,

IBDiM, Warszawa: *Wpływ domieszek i dodatków na wytrzymałość i trwałość betonu w prefabrykowanych pokrywach studni kanalizacji kablowej.*

SESJA II. BETON MODYFIKOWANY DO MOSTÓW

Prowadzący: prof. Kazimierz Flaga, dr Janusz Rymusza

- prof. Kazimierz Flaga, prof. Jacek Śliwiński, Politechnika Krakowska: *Betony nowej generacji w budownictwie mostowym*
- prof. Witold Wołowicki, Politechnika Poznańska: *O projektowaniu mostów z betonów wysokiej wytrzymałości*
- prof. Jan Biliszczuk, mgr inż. Wojciech Barcik, dr inż. Omid Rajski, mgr inż. Jerzy Skowron, Politechnika Wrocławska: *Rodzaje betonów stosowane na budowie mostu podwieszonoego w ciągu autostradowej obwodnicy Wrocławia.*

Konferencję zakończyła prowadzona przez prof. Wojciecha Radomskiego sesja jubileuszowa związana ze stuleciem działalności firmy SIKA.