

Pierwszy etap budowy Stadionu Narodowego zakończony

Jan Bobka



26 marca 2009 r. w Warszawie odbyła się uroczystość zakończenia pierwszego etapu budowy Stadionu Narodowego. Organizator – P.R.I. POL-AQUA SA – przygotowała dla przybyłych gości wiele atrakcji, jak m.in. zwiedzanie budowy stadionu samochodami terenowymi oraz pokaz sztucznych ogni. Rozegrano także mecz towarzyski między P.R.I. POL-AQUA SA a podwykonawcami. Drużyna POL-AQUA SA wystąpiła w składzie: Jarosław Barchan, Mariusz Haładus, Marek Andziak, Krzysztof Bielicki (kapitan), Mariusz Selke, Robert Kasiński, Michał Kożuch, Robert Rucki, Dariusz Mściwujewski, Jarosław Kurek, Jarosław Moroz oraz Marcin Sikorski. W jedenastce podwykonawców wystąpili: Bogdan Jurczyszyn, Albert Wiśniewski, Jarosław Latoszek, Waldemar Pabianiak (kapitan) – z firmy Keller, Sylwester Zarzycki, Michał Andrzejewski, Hubert Terczyński, Aleksander Kaczan oraz Adam Mielczarek – z firmy Czerski Trade Polska Sp. z o.o., Mariusz Szczepański, Piotr Szymczuk i Bogdan Zabawa z firmy Agas Bau Sp. z o.o., a także Kamil Stecki z firmy Trans-Budopol. Mecz zakończył się wynikiem 3:0 dla drużyny POL-AQUA SA.



Na plac budowy weszliśmy 7 października 2008 r. i zgodnie z umową powinniśmy zakończyć pracę najpóźniej do 13 kwietnia 2009 r. Zgłosiliśmy do odbioru całość robót 9 marca 2009 r., natomiast 25 marca został podpisany protokół odbioru, w którym nie stwierdzono żadnych usterek. Zrealizowanie kontraktu dwa tygodnie przed terminem zawdzięczamy dobremu przygotowaniu

i odpowiedniej logistyce.

Zakres robót budowlanych, które wykonała POL-AQUA SA, obejmował wykopanie i wywiezienie ok. 300 tys. m³ ziemi z tego terenu. Wykonaliśmy ok. 170 km pali, kolumn zwirowo-betonowych i ok. 32 tys. m² ścianek szczelinowych, jak również rozebraliśmy ok. 6,5 tys. m³ betonu, który został skruszony, a następnie wywieziony. Praca odbywała się w niełatwym okresie zimowym. Za cały ten trud chciałbym serdecznie podziękować wszystkim pracownikom naszej firmy, którzy wykonywali swoje zadania z dużym profesjonalizmem i zaangażowaniem, a szczególnie dyrektorowi budowy Andrzejowi Kilisiowi oraz kierownikowi budowy Pawłowi Tustanowskiemu. Dziękuję również wszystkim podwykonawcom.

Zainteresowanie mediów tym przedsięwzięciem było dobrą reklamą dla naszej firmy, ale również sporym obciążeniem. Postęp prac na budowie na bieżąco śledzili i komentowali dziennikarze, my jednak nie mamy problemów z pracą przy otwartej kurtynie. POL-AQUA SA jako firma z polskim kapitałem identyfikuje z inwestycjami się o charakterze narodowym. Złożyliśmy ofertę udziału w drugim etapie budowy Stadionu Narodowego. Jesteśmy emocjonalnie zaangażowani w to przedsięwzięcie, ponieważ dużo pracy włożyliśmy w pierwszy etap.

Piotr Chełkowski, prezes zarządu Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych POL-AQUA SA



Trzy najważniejsze wartości w projekcie Euro 2012 to: sukces, profesjonalizm i zespół. Oceniając pracę firmy POL-AQUA SA w trakcie pierwszego etapu budowy, możemy być pewni tego, że Stadion Narodowy powstanie na solidnym fundamencie.

Stadion Narodowy w Warszawie i Stadion Narodowy w Kijowie to dwa najważniejsze miejsca, w których zostaną rozegrane mecze

na Euro 2012, bez których tej imprezy po prostu nie będzie. Obecnie POL-AQUA SA w ramach dodatkowego zlecenia prowadzi prace betonarskie, które ułatwią następnemu wykonawcy kontynuowanie budowy.

Jesteśmy bliscy rozstrzygnięcia przetargu na drugi etap budowy. Zgłoszono ok. 300 pytań w ostatnim dniu składania oferty, dlatego zdecydowaliśmy przesunąć końcowy termin nadsyłania ofert o cztery dni. Potwierdza to, że oferty przygotowywane są bardzo starannie. Potencjalni wykonawcy muszą dokładnie wiedzieć, co zaoferować, jakie są nasze wymagania jakościowe. Zakładamy, że podpisanie umowy nastąpi w kwietniu. Do przetargu zakwalifikowano sześć konsorcjów, które zaakceptowały dokumentację projektową. O wyborze wykonawcy zdecyduje cena. Spółka PL.2012 popierała uproszczenie przepisów z zakresu zamówień publicznych; obecnie w wyniku nowelizacji tego prawa zlikwidowano obligatoryjną kontrolę uprzednią (z wyjątkiem zamówień dofinansowywanych przez Unię Europejską), a umowa może być podpisana wcześniej niż po 30 dniach od rozstrzygnięcia przetargu.

Drugi etap budowy Stadionu Narodowego będzie polegać na zbudowaniu konstrukcji stadionu. Uzyskamy 200 tys. m² powierzchni, w tym ok. 45 tys. m² powierzchni komercyjnej do wynajęcia, której część będą musieli wykończyć sami najemcy.

Rafał Kapler, prezes Narodowego Centrum Sportu



Udział w budowie Stadionu Narodowego to dla całego naszego zespołu nie miała satysfakcja. Cieszymy się, że do posadowienia konstrukcji obiektu jako podstawową technologię wybrano coraz popularniejszą obecnie technologię pali prefabrykowanych, stosowaną przez firmę AARSLEFF. Pozwoliło to na przeprowadzenie robót w niezwykle szybkim tempie, przy stałej kontroli nośności pali i jakości prowadzonych robót. Pod konstrukcję stadionu wbito ponad 100 tys. m.b. pali, a całość robót związanych z ich instalacją zakończono przed terminem.

Realizacja tego etapu budowy to jednak nie tylko wbijanie pali, ale także, a może przede wszystkim, ogromne zadanie logistyczne. Wykonanie takich projektów wymaga doskonałego przygotowania organizacyjnego i sprzętowego oraz nowoczesnego potencjału produkcyjnego. Na budowę stadionu codziennie ok. 30 samochodów przywoziło pale o długościach od 6 do 27 m. Były one rozładowywane na składzie tymczasowym, a następnie sukcesywnie dostarczane na plac budowy. Pracowało przy tym zadaniu 10 zespołów roboczych wraz z nadzorem kadry inżynierskiej, zespół przeprowadzający testy nośności pali, zespół projektantów analizujących na bieżąco uzyskiwane nośności, ekipy serwisowe, transportowe i przeładunkowe. Dzięki dobrej koordynacji i odpowiedniemu przygotowywaniu frontu robót przez generalnego wykonawcę mogliśmy prowadzić prace bardzo sprawnie, a wydajność sięgała 2 tys. m instalowanych pali dziennie.

Maciej Stiskun, dyrektor sprzedaży AARSLEFF Sp. z o.o.



Pierwszy etap budowy Stadionu Narodowego to głębokie fundamentowanie, czyli stworzenie podstawy konstrukcji obiektu. Zostało wbitych 16 tys. pali o łącznej długości 172 km. Dodatkowe

zlecenie obejmowało prace związane z robotami żelbetowymi. Zastosowano ociepy na postawionych już palach, do których zostaną wyprowadzone słupy i ściany przyszłego stadionu. Prace budowlane były wykonywane przy użyciu różnego rodzaju maszyn, m.in. ok. 20 palownic, maszyn do pali żwirowych, prefabrykowanych, wielkośrednicowych oraz do zabijania ścianek.

W pierwszym etapie najważniejsza była logistyka. Musieliśmy profesjonalnie zorganizować to przedsięwzięcie z uwagi na zakres i specyfikę prac oraz okres jesienno-zimowy. Dzięki tak przygotowanej pracy obyło się bez przykrych niespodzianek. Prace przerwaliśmy na okres Bożego Narodzenia, aby nie zakłócać świątecznego spokoju mieszkańcom Warszawy.

Wszystkie firmy startujące do drugiego etapu są dobrze przygotowane, a pojawiające się pytania, które stanowią załącznik do umowy, uszczegóławiają umowę. Wszyscy mają równe szanse.

Andrzej Kiliś, dyrektor budowy Stadionu Narodowego w Warszawie



***Dlaczego nasi klienci mają lepsze doradztwo
niż rosyjscy miliarderzy?***



**Koparki gąsienicowe
od 14 do 55 ton**



**Koparki przedsiębiorne
do 55 ton**



**Ładowarki z łyżką
do 3,6 m³**



**Koparki kołowe
od 14 do 23 ton**



**Koparki wyburzeniowe
do 52 m**



**Walce
od 7,5 do 19,3 tony**



**Ładowarki kołowe
od 2 do 31 ton**



**Koparki kołowe
i gąsienicowe SLR do 52 ton**



Walce do asfaltu

GEMA 2000 Sp. z o.o.
ul. Poznańska 46, Swadzim
62-080 Tarnowo Podgórne
Tel.: 0502 625 200
Tel.: 061 827 27 00
Fax: 061 827 27 09
e-mail: gema@gema.com.pl

SERWIS:
Tel.: 061 814 67 59
061 814 65 59
Fax: 061 814 75 06
e-mail: serwis@gema.com.pl

ODDZIAŁ GDAŃSK ul. Tczewska 73
83-081 Łęgowo

ODDZIAŁ KRAKÓW ul. Krakowska 58
32-020 Wieliczka

ODDZIAŁ WROCŁAW ul. Krokusowa 1a
55-040 Bielany Wrocławskie

ODDZIAŁ BIAŁYSTOK ul. Warszawska 80
16-070 Choroszcz

PUNKT SPRZEDAŻY
KIELCE Tokarnia 311
26-060 Chęciny

tel.: 0 502 414 301
tel.: 0 58 683 77 06
fax: 0 58 683 77 48

tel.: 0 502 414 302
tel.: 0 12 289 09 09
fax: 0 12 289 09 08

tel.: 0 502 299 300
tel./fax: 0 71 311 23 28

tel.: 0 512 300 444

tel.: 0 500 295 337
tel.: 0 500 295 338



**Przekonajcie się jak miło potrafimy Was zaskoczyć na targach
AUTOSTRADA 12-15.05.2009 – sektor nr 2 na terenie zewnętrznym.**



**Mobilne kruszarki szczękowe
wydajność do 400 t/h**



**Mobilna kruszarka
udarowa z przesiewaczem
i taśmociągami nawrotnym**



**Zestaw do recyklingu
(krusząca-separator
magnetyczny-przesiewacz
-rozdrabniacz)**



**Koparko-ładowarki
MST 544**



**Dwa- lub trzypokładowe mobilne
przesiewacze, na mokro lub na
sucho, z silnikiem elektrycznym lub
typu diesel**



Przesiewacze kompaktowe



**Przesiewacze bębnowe
do 500 t/h**



**MASZYNY
BUDOWLANE**



A DOOSAN COMPANY



**Wozidla przegubowe
o ładowności od 26 do 51 ton**



**Wozidla o ładowności
od 1,5 do 12 ton**

Montabert. DEHACO



**Młoty hydrauliczne
do 7 ton; nożyce**

HANDLOWCY

Warszawa Pn.	tel.: 0 502 414 300
Pln. Zachód, Gdańsk	tel.: 0 502 414 301
Kraków	tel.: 0502 414 302
Śląsk, Katowice	tel.: 0 502 299 333
Dolny Śląsk, Wrocław	tel.: 0 502 299 300
(maszyny kompaktowe)	tel.: 0 512 299 333
Białystok	tel.: 0 512 300 444
(maszyny kompaktowe)	tel.: 0 512 300 666
Warszawa Płd., Lublin	tel.: 0 660 742 963
Poznań	tel.: 0 502 625 200
Łódź	tel.: 0 502 625 300
Olsztyn	tel.: 0507 099 880
Rzeszów	tel.: 0513 078 666
Kielce	tel.: 0 500 295 337