

Konferencja techniczna w Zakopanem

Odwodnienie dróg i ulic

Violetta Górecka¹

III Ogólnopolska Konferencja Techniczna *Odwodnienie dróg i ulic, a ekologia – prawo, projektowanie, wykonawstwo* odbyła się w Zakopanem, w Centrum Konferencyjno-Rekreacyjnym „GeoVita” w dniach od 29 września do 1 października 2008 r. Konferencję zorganizowało Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej (SITK) oddział w Krakowie wraz z Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa (MOIIB) w Krakowie przy współpracy Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „Ekkom” Sp. z o.o. w Krakowie i Pracowni Inżynierskiej „Klotoida” Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp. j. w Krakowie.

Patronat honorowy nad konferencją objęli: prezes MOIIB w Krakowie Zygmunt Rawicki, prezes SITK RP o. Kraków Mariusz Szałkowski, i burmistrz Zakopanego Janusz Majcher.

Omówiono następujące zagadnienia:

- Przegląd obowiązującego prawa krajowego i zagranicznego w zakresie odwodnienia dróg i ulic.
- Wskazanie potrzeby kolejnych zmian do przepisów: prawnych, technicznych i środowiskowych związanych z problemami odwodnienia.
- Przegląd problemów związanych z odwodnieniem korpusu drogowego przy projektowaniu dróg zamieszkiwych.
- Przegląd problemów związanych z odwodnieniem ulic miejskich w aspekcie istniejącej infrastruktury technicznej i zurbanizowanych stref miejskich.
- Metody i sposoby oczyszczania wód i ścieków opadowych.
- Standaryzacja wymagań dla urządzeń infrastruktury kanalizacyjnej.

W konferencji wzięło udział 105 osób – przedstawiciele urzędów miast, starostw powiatowych, zarządców dróg, GDDKiA, uczelni, biur projektowych, wydawnictw branżowych, producentów urządzeń technicznych i firm wykonawczych zajmujących się problematyką odwodnienia.

Referaty wygłaszano w ramach trzech sesji merytorycznych. Wypowiadali się: B. Balcerek, *Wpływ transportu drogowego i stosowanych paliw na stan środowiska naturalnego. Propozycja sytuowania urządzeń ochrony środowiska w pasach drogowych*, K. Gudelis-Taraszkiewicz, *Zagrożenia spowodowane złym odwodnieniem – jak ich uniknąć?*, M. Helman-Grubba, *Zasadność stosowania w zlewniach drogowych podczyszczalni deszczowych z „separatorami z bypassem” oraz „osadnikami zintegrowanymi” w świetle uwarunkowań technicznych i formalnoprawnych oraz praktyki projektowej*, J. Jeleński, D. Gatkowska-Jeleńska, *Zastosowanie równań równowagi cieków żwirowodnych dla zachowania naturalnego otoczenia dróg*, I. Jurkiewicz-Pietrzak, *Antyerozyjne zabezpieczenie skarp*, J. Koźuch, A. Drożdż, K. Lichosy, K. Adamczyk (współdział: W. Jelonek), *Odprowadzenie wód deszczo-*



wych w przypadku braku odbiorników „naturalnych” powierzchniowych na przykładzie projektu „Przebudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice”, T. Pawłowski, P. Książek, Utrzymanie kanalizacji i urządzeń ochrony środowiska, B. Twaróg (współpraca: zespół Pracowni Inżynierskiej „Klotoida” w zakresie informacji technicznej), Projekt obejścia drogowego wsi Brzezna, Stadla i Podegrodzie po koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Dunajca – prezentacja doświadczeń, B. Twaróg, Wybrane przykłady i analizy zagrożeń, mające wpływ na projektowane inwestycje liniowe, D. Zwierzchowski, Bezwykopowe technologie renowacji i uszczelniania kanalizacji.

Firmy prezentowały swoje osiągnięcia w formie prelekcji, filmów, stoisk wystawowych i pokazów technicznych. Złotym Sponsorem konferencji była firma Unimark Sp. z o.o. z Wadowic, natomiast Oficjalnym Sponsorem firma MEA Meisinger Polska z Góry Kalwaria. Pozostali sponsorzy to: Amcol Sp. z o.o. z Ostrowa Mazowieckiego, Amitech Poland Sp. z o.o. z Gdańska, Ekobudex Sp. z o.o. z Gdańska, Przedsiębiorstwo Realizacyjne Inora Sp. z o.o. z Gliwic, Wavin Metalplast-Buk z Buku k. Poznań.

Zdjęcia: *Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne*



¹ Sekretarz Organizacyjny Konferencji; Pracownia Inżynierska „Klotoida” Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j., Kraków.