

Rusza budowa jednego z najtrudniejszych pod względem technicznym odcinków A-1

Za trzy lata A-1 z Gdańska do Torunia

Anna Siedlecka



Uroczystość wzięcia pierwszej łopaty: na pierwszym planie minister infrastruktury Cezary Grabarczyk, z tyłu stoją od lewej: Grzegorz MocarSKI – Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Rafał Bruski, wojewoda kujawsko-pomorski, Piotr Całbecki, marszałek województwa kujawsko-pomorskiego

Gdańsk Transport Company rozpoczął budowę autostrady A-1 na odcinku Nowe Marzy – Czerniewice. 25 sierpnia br. w Nowych Marzach odbyła się ceremonia wzięcia pierwszej łopaty. 62-kilometrowy odcinek A-1, łączący okolice Grudziądza z Toruniem, będzie gotowy do końca 2011 r.

Uroczystego otwarcia budowy dokonał minister infrastruktury Cezary Grabarczyk. W trakcie ceremonii bp Piotr Krupa z Diecezji Pelplińskiej poświęcił grunt pod inwestycję. Na uroczystość przybyło wielu gości, wśród których znaleźli się przedstawiciele władz wojewódzkich i samorządowych z marszałkiem województwa Piotrem Całbeckim i wojewodą kujawsko-pomorskim Rafałem Bruskiem na czele.

„Dzisiejsza uroczystość jest zwieńczeniem naszych usilnych starań i wieloletnich negocjacji ze stroną rządową. Jest to również potwierdzenie, że partnerstwo publiczno-prywatne jest możli-



Wizyta na placu budowy autostrady A-1 – Cezary Grabarczyk, minister infrastruktury i Mirosław Podraza, zastępca dyrektora projektu ze Skanska-NDI

we” – powiedział Torbjörn Nohrstedt, prezes zarządu Gdańsk Transport Company SA. – „Rozpoczynamy realizację drugiego etapu autostrady A-1. Przed nami wielkie wyzwanie, ale jestem pewien, że mu sprostamy i już za trzy lata kierowcy będą mogli wygodnie i bezpiecznie podróżować nowoczesnym korytarzem drogowym z Gdańska do Torunia”.

Roboty przygotowawcze już trwają. Prowadzone są prace geologiczne, czyli szczegółowe badania gruntów. „Na ich podstawie będziemy w stanie dokładnie określić sposoby wzmocnienia podłoża. Nasi geodeci rozpoczęli prace pomiarowe. Wkrótce zajmemy się także porządkowaniem pasa autostrady, czyli usuwaniem samosiewów i karpin. W planach na ten rok mamy również przygotowanie placów składowych materiałów oraz budowę dróg technologicznych i przygotowanie lokalizacji zapleczy budowy” – poinformował Piotr Janiszewski, dyrektor projektu z ramienia Skanska-NDI.

Pełną parą prace budowlane ruszą w przyszłym roku. Wtedy na dużą skalę rozpoczną się roboty ziemne.

Projekt autostrady A-1 Nowe Marzy – Czerniewice obejmuje wybudowanie pięciu węzłów (w tym węzła Warlubie, znajdującego się na trasie powstającego obecnie odcinka Rusocin – Nowe Marzy), czterech par miejsc obsługi podróżnych (MOP), jednego obwodu utrzymania autostrady (OUA), pięciu stacji poboru opłat (SPO) oraz jednego placu poboru opłat (PPO).

W zakresie prac przewidziano także remont 14 obiektów inżynierskich, rozbiórkę jednego oraz budowę 51 nowych obiektów, w tym dwóch dużych mostów przez Wisłę. Most pod Grudziądzem będzie najdłuższą tego typu konstrukcją w Polsce. Zostanie wykonany metodą nawisową, dojazd do niego metodą nasuwania podłużnego.

Do wykonania jest ok. 10 mln m³ prac ziemnych, a do ułożenia 1,3 mln t mas bitumicznych.

Cena budowy 1 km autostrady wynosi 11,7 mln euro, zaś koszt budowy wspomnianych trzech dużych mostów rzecznych to 191 mln euro.

Budowa odcinka Nowe Marzy – Czerniewice jest kontynuacją realizowanej inwestycji z Rusocina do Nowych Marzów. W grudniu 2007 r., z niemal rocznym wyprzedzeniem, północne 25 km A-1



Etapy realizacji koncesyjnego odcinka autostrady A-1

Silment CQP-15

Nowoczesne spoiwo stabilizacyjne dla inżynierii drogowej



Silment CQP-15 to:

- nowe możliwości konstruowania podłoża nawierzchni drogowej przez wykorzystanie gruntu rodzimego,
- gwarancja uzyskania wysokich przyrostów nośności ulepszanych gruntów oraz stabilizacji,
- trwały efekt osuszania gruntu bez zjawiska jego wtórnego rozmywania,
- skracanie terminów realizacji robót,
- zwiększanie poziomu technicznego i jakościowego,
- klasa wytrzymałości na ścislenie co najmniej 1,5 MPa.

Spoiwx Sp. z o.o.

ul. Boczna 6, 44-240 Żory
tel./fax: +48 32 734-03-15, mobile: 0 504 158 461,
internet: www.spoiwx.pl, e-mail: biuro@spoiwx.pl

www.spoiwx.pl

HKL MASZYNY BUDOWLANE

Sprzedaż • Wynajem • Serwis
www.hkl.pl

Autoryzowany przedstawiciel marek



HKL BAUMASCHINEN Polska Sp. z o.o.

Ul. Szarych Szeregów 23
60-462 Poznań
Tel. 061 665 79 00
Fax 061 842 57 01

Oddział Warszawa
Ul. Kolejowa 297
50-092 Łomianki k. Warszawy
Dziekanów Polski
Tel. 022 721 14 34
Fax 022 721 14 35

Oddział Szczecin
Ul. Szosa Stargardzka
20/22
70-893 Szczecin
Tel. 667 600 042

Oddział Gdańsk
Ul. Galaktyczna 37
80-299 Gdańsk
Tel. kom. 601 40 20 48
Tel/fax 058 672 12 74

Oddział Olsztyn
Ul. Warszawska 100a
10-702 Olsztyn
Tel. 089 521 04 04
Tel. kom. 601 488 300

Oddział Łódź
Ul. Kwiatowa 2/4
(przy trasie A1)
95-100 Zgierz
Tel. kom. 609 686 916
Tel. kom. 667 655 410

Oddział Toruń
Ul. Wapienna 6/8
87-100 Toruń
Tel. 056 657 22 08
Tel/fax 056 657 22 07

Oddział Zielona Góra
Ul. Zimna 3
65-707 Zielona Góra
Tel. 068 453 91 81
Tel/fax 068 453 91 80

Oddział Wrocław
Al. Karkonoska 45
53-015 Wrocław
Tel. 071 33 43 322
Fax 071 33 43 285

Oddział Śląsk
Ul. Zabrzeńska 17
41-708 Ruda Śląska
Tel. 032 771 61 71
Fax 032 771 61 75

Oddział Rzeszów
37-124 Kraczkowa
k. Łańcuta
Woj. Podkarpackie
Tel. 017 863 64 27
Fax 017 226 65 41



