

XIV Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA

# Elita polskiego drogownictwa

Anna Siedlecka



Europejskie, azjatyckie i amerykańskie firmy – największe koncerny w branży drogowej, producenci pojazdów specjalistycznych, wszystkie polskie cementownie i huty spotkały się w Kielcach na jedynej tego typu w Europie i drugiej pod względem zajmowanej powierzchni wystawie w Polsce. XIV Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA zgromadziły ponad 800 firm z 26 krajów. Na 38 tys. m<sup>2</sup> zaprezentowało się co najmniej 2 tys. maszyn i urządzeń, począwszy od drobnego sprzętu, a skończywszy na najwyższych „żurawiach”, wśród których był nagrodzony tytułem „Truck of the Year 2008” typoszereg TGS MAN-a.

Na AUTOSTRADZIE-POLSKA swoje produkty pokazały wszystkie znaczące światowe koncerny, stowarzyszenia i organizacje, ci, którzy liczą na to, że program budowy autostrad w kraju wreszcie nabierze właściwego tempa. Trzydniową kielecką imprezę AUTOSTRADA-POLSKA obejrzało 15 tys. zwiedzających.

„Obserwując tę wystawę, jestem pełen optymizmu. Zgromadziło się tu ponad 800 firm z branży i jestem przekonany, że uda się zrealizować ambitny program budowy dróg” – powiedział minister infrastruktury Cezary Grabarczyk 14 maja br., otwierając targi. Honorowymi gośćmi podczas pierwszego dnia wystawy byli także: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Zbigniew Rapciak oraz pełniący obowiązki generalnego dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Lech Witecki.

„Dzięki zmianie Prawa zamówień publicznych, nowelizacji ustawy drogowej oraz ustawy o ochronie środowiska skrócimy czas przygotowania inwestycji i przyspieszymy tempo budowy dróg i autostrad” – zapowiedział szef resortu Cezary Grabarczyk podczas konferencji prasowej i dodał: – „Zdążymy przed pierwszym gwizdkiem Euro 2012”.

„Każdy, kto w jakikolwiek sposób chce zaistnieć w branży budowy dróg prezentował się podczas naszej wystawy” – powiedział prezes zarządu Targów Kielce Andrzej Mochoń. – „Podobnie jak przed rokiem, tak i tym razem mamy listę rezerwową potencjalnych wystawców oraz jedną trzecią powierzchni wynajętą już na rok 2009. Nasz ośrodek nie jest w stanie pomieścić wszystkich chętnych. Zainteresowanie branżą i targami dla tego sektora jest olbrzymie. Dlatego podejmujemy inwestycje, dzięki którym powierzchnia wystawiennicza w Kielcach wzrośnie o kolejne 17 tys. m<sup>2</sup>. Dysponować będziemy 47 tys. m<sup>2</sup> powierzchni w halach, zwiększymy także ekspozycję zewnętrzną. W przyszłości należy się spodziewać, że takie imprezy, jak AUTOSTRADA-POLSKA pomieszczą wszystkich chętnych”.

Na wystawie AUTOSTRADA-POLSKA swoją ofertę przedstawiły największe firmy związane z budownictwem drogowym, inżynierią ruchu oraz bezpieczeństwem drogowym. Zaprezentowane zostały ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związane z eksploatacją dróg i autostrad.

Targom towarzyszył bogaty program konferencji naukowo-technicznych, seminariów i prezentacji firm, w których wzięło udział łącznie ponad 800 osób. Podczas tegorocznej edycji odbyły się obrady konferencji *Mosty w 3 miesiące*, której organizatorem był Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wspierany przez Polski Kongres Drogowy. Stałą atrakcją były pokazy dynamiczne ciężkich maszyn do budowy dróg, prezentowane na specjalnym terenie pokazowym.

Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA są największą imprezą targową sektora drogownictwa w Polsce i jedną z największych w Europie. O prestiżu

Nierozsądnie jest przepłacać,  
lecz równie niemądrze jest zapłacić zbyt mało.  
Gdy płacisz więcej, jedyne co tracisz, to odrobinę pieniędzy.  
To wszystko.

Gdy płacisz zbyt mało, czasem wszystko tracisz,  
ponieważ to, co kupiłeś okazuje się nic niewarte.

Podstawowe prawo równowagi w biznesie wyklucza  
uzyskanie korzyści niewielkim kosztem.

To po prostu nierealne.

Jeśli robisz interesy z najtańszym oferentem,  
rozsądnie byłoby uwzględnić koszty ryzyka.

Gdy to zrobisz, okaże się, że stać Cię na dużo  
lepszą jakość.

John Ruskin (1819 - 1900)



tej imprezy świadczą prezentujące się firmy. W tym roku nie zabrakło żadnej liczącej się w branży. Wystawcy przybyli z Polski, Niemiec, Węgier, Słowacji, Szwecji, Belgii, Hiszpanii, Włoch, Austrii, Czech, Luksemburga, Wielkiej Brytanii, Lichtensteinu, Francji, Danii, Turcji, Finlandii, Szwecji, Bułgarii, Portugalii, Tajwanu, Chin, Korei oraz USA. Od kilku lat na tę wystawę przyjeżdżają praktycznie wszystkie firmy, mające jakkolwiek związek z budową dróg i autostrad. Od chwili wstąpienia Polski do Unii Europejskiej targi są również platformą biznesową, umożliwiającą współpracę firm zachodnich z firmami z Ukrainy, Białorusi, Rosji.

Targom AUTOSTRADA-POLSKA towarzyszyły IV Międzynarodowe Targi Infrastruktury TRAFFIC-EXPO. Zakres tematyczny targów TRAFFIC-EXPO obejmuje infrastrukturę dla transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego, utrzymanie istniejącej sieci komunikacyjnej, zarządzanie ruchem, systemy bezpieczeństwa oraz technologie i osprzęt infrastrukturalny.

W tym samym terminie odbywały się także X Międzynarodowe Targi Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych MASZBUD, na których oferty zaprezentowali producenci i dealerzy maszyn budowlanych, wykonawcy sprzętu pomocniczego do robót ziemnych oraz urządzeń dźwigowych, koparek i ładowarek.

Czwartą imprezą odbywającą się w tym samym terminie były II Targi – Technologia i Infrastruktura Lotnisk (TIL). Uczestnikami tej wystawy były instytucje rządowe odpowiedzialne za rozwój transportu lotniczego i infrastruktury lotniskowej, zarządy portów lotniczych, samorządy zainteresowane powstaniem lub rozwojem portu lotniczego, przedstawiciele linii lotniczych, przedstawiciele aeroklubów, firmy consultingowe i prawnicze branży transportowej, banki, firmy ubezpieczeniowe, organizacje i stowarzyszenia branżowe oraz wiele innych firm z kraju i zagranicy, oferujących produkty i usługi na potrzeby lotnictwa.

#### Nagrody i wyróżnienia targów AUTOSTRADA-POLSKA 2008

Wyróżnienia Targów Kielce przyznano produktom i technologiom:

- przepust (przejście) dla zwierząt, Hobas System Polska Sp. z o.o., Dąbrowa Górnicza;
  - uruchomienie produkcji kruszyw amfibolitowych, Dolnośląskie Surowce Skalne Sp. z o.o., Piława Górna;
  - separator substancji ropopochodnych, ACO Elementy Budowlane Sp. z o.o., Legionowo;
  - systemy oraz maszyny do betonów lekkich, Tech Service Polska Sp. z o.o., Czechowice-Dziedzice.
- Medalami Targów Kielce nagrodzono:
- tylnosypową naczepę siodłową marki SOMMER typ SKL 36, Sommer Polska Sp. z o.o., Brzeźnio;
  - siatki nowej generacji, Drottest Sp. z o.o., Gdańsk;
  - naczepę Gervasi Polska Sp. z o.o., Kielce;
  - technologię robót w badaniu geologicznym i geotechnicznym, Polbud-Pomorze Sp. z o.o., Pakość.

Wyróżnienia Targów Kielce za aranżację stoiska:

ORLEN ASFALT, Płock; APM, Bielsko-Biała; METSO MINERALS POLAND, Katowice; TEZANA, Warszawa; TRIMBLE HOLDINGS, Niemcy; MAN-STAR TRUCKS, Nadarzyn; MERCEDES-BENZ POLSKA, Warszawa; RENAULT TRUCKS POLSKA, Warszawa.

Medale Targów Kielce za aranżację stoiska:

MSR TRAFFIC, Przeźmierowo; PODKOWA, Warszawa; VIACON POLSKA, Rydzyna; ARCADIS PROFIL, Warszawa; STOWARZYSZENIE PRODUCENTÓW CEMENTU, Kraków; MOSTOSTAL WARSZAWA oraz ACCIONA INFRAESTRUKTURA, Warszawa; EUROVIA POLSKA, Warszawa oraz WARBUD, Warszawa; STRABAG, Warszawa; EWT TRUCK & TRAILER POLSKA, Ożarów.

**System iniekcyjnych  
mikropali, kotew  
i gwoździ gruntowych**

**Rozwiązania geotechniczne dla drogownictwa**

**Bez kompromisów  
Na całym świecie  
Od lat**

**ISCHEBECK**

**TITAN**

TITAN POLSKA SP. Z O.O. 30-349 Kraków, Miłkowskiego 3/702

tel. 0 12 636 61 62 fax. 0 12 267 05 25

[www.titan.com.pl](http://www.titan.com.pl)