



Nowe modele na polskim rynku: B110/115

# „Inteligentne” koparko-ładowarki New Holland



Piotr Botte

Koparko-ładowarki New Holland są dostępne na polskim rynku od lutego 2005 r., a ściślej od połączenia działających w ramach jednego koncernu CNH czterech wielkich producentów maszyn budowlanych (O&K, Kobelco, Fiat-Kobelco i New Holland) w globalną markę New Holland. Dystrybucją maszyn New Holland w Polsce zajmuje się firma HKL Baumaschinen Polska Sp. z o.o., posiadająca na terenie kraju 10 oddziałów z centralą w Poznaniu. W ofercie firmy znajdują się obecnie trzy modele koparko-ładowarek New Holland, tj. LB95.B i najnowsze B110/115, które zasadniczo różnią się sposobem sterowania oraz przeniesienia napędu. W produkcji koparko-ładowarek New Holland stosuje najnowocześniejsze rozwiązania techniczne, dzięki którym wytwarza maszyny najwyższej jakości.

Koparko-ładowarki New Holland B110 i B115 wyposażone są w silniki najnowszej generacji Tier 3, produkowane przez koncern CNH (Case New Holland), które stanowią „technologiczne dzieło sztuki” wśród silników stosowanych w tego typu maszynach. Został zaprojektowany z myślą o zwiększeniu wydajności pracy przy jednoczesnej redukcji kosztów obsługi. Zastosowano tutaj układ wtryskowy typu *common rail*, który gwarantuje wtrysk paliwa do cylindrów pod bardzo wysokim ciśnieniem, optymalizując w ten sposób rozpylenie paliwa i jego właściwe wymieszanie z turbodoładowanym i schłodzonym powietrzem. Ilość wtryskiwanego paliwa jest elektronicznie kontrolowana w ten sposób, że w „odpowiednim momencie” wtryskiwana jest „odpowiednia” dawka paliwa, zapewniając maksimum wydajności silnika przy jednocześnie niższym zużyciu paliwa oraz obniżeniu emisji szkodliwych gazów do środowiska. Podwyższenie momentu obrotowego zaowocowało zwiększeniem siły spychania oraz parametrów podjazdu na wzniesieniu. Warto wspomnieć o ograniczeniu emisji hałasu w maszynie, dzięki czemu jej użytkowanie nie jest uciążliwe w zabudowie miejskiej. Nowa konfiguracja tłoka wraz z pierścieniami poprawiła parametry pracy oleju, a dla lepszego chłodzenia radiator oraz chłodnice oleju ułożono w jednej linii.

Innowacyjny system „inteligentnej hydrauliki” (*load sensig*) sprawia, że moc hydrauliczna jest dostarczana tam, gdzie jest najbardziej potrzebna, zapewniając nieosiągalne dla innych maszyn parametry kopania, większą siłę podnoszenia oraz krótsze cykle pracy. Nawet niedoświadczony operator może uzyskać dobrą wydajność pracy, gdyż system sam dobiera parametry w zależności od oporu napotykanego podczas kopania.

Koparko-ładowarki New Holland charakteryzują się bardzo mocną, płaszczołą konstrukcją ramienia koparkowego. Wąskie ramię daje doskonałą widoczność łyżki niezależnie od głębokości kopania. Ponadto zastosowanie ramienia teleskopowego zwiększa głębokość kopania, maksymalny zasięg oraz zdolność przeładunkową bez konieczności dodatkowego manewrowania maszyną. Zewnętrznie mocowane siłowniki są ustawione w jednej linii, dając optymalne wykorzystanie sił hydraulicznych.

Podobnie jak w koparkach najnowszej generacji, koparko-ładowarki New Holland mogą być wyposażone w serwo sterowanie dla zapewnienia operatorowi najwyższego komfortu pracy. System ten umożliwi indywidualne ustawienie pozycji pracy dźwigni oraz trybów działania, uwzględniając przyzwyczajenia i upodobania operatorów. Umożliwia on także montaż dodatkowego zaworu do obsługi specjalnych osprzętów (np. wiertnica).

Obsługa łyżki ładowarkowej jest teraz prostsza dzięki nowej dźwigni, która zawiera przełącznik proporcjonalny do operowania funkcją otwierania łyżki, co pozwala pracować np. łyżką 6x1 jak szczypcami, zwiększając zastosowanie ładowarki. W celu przekazania całej dostępnej mocy na pracę łyżką ładowarkową zastosowano przycisk rozłączenia jazdy, co znacznie podnosi wydajność maszyny.

W koparko-ładowarkach New Holland stosuje się dwa rodzaje skrzyni biegów. Modele LB95.B i B110 wyposaża się standardowo w synchroniczną, czterobiegową, manualną skrzynię biegów *Powershuttle*. Pozwala ona na szybkie i łagodne przełączanie pomiędzy biegami do przodu i wstecz. Eliminuje to gwałtowne obciążenia układu napędowego, dając lepszą kontrolę pracy pod obciążeniem.

W modelu B115 oraz opcjonalnie w B110 stosuje się w pełni automatyczną skrzynię biegów *Full PowerShift*, która pozwala także na wybór manualnego trybu pracy. W trybie automatycznym biegi są przełączane na wyższe lub niższe w zależności od prędkości jazdy lub obciążenia, przyspieszając w ten sposób cykle pracy, zmniejszając zużycie paliwa oraz podnosząc żywotność skrzyni biegów i ułatwiając jazdę.

Warto zwrócić uwagę na kabinę tych maszyn, z której widoczność jest doskonała we wszystkich kierunkach. Boczne okna są w pełni lub częściowo otwierane dla dobrej wentylacji. Opcjonalnie istnieje możliwość założenia klimatyzacji. Wszystkie kontrolki w kabinie umieszczone są ergonomicznie, a poziom hałasu wewnątrz kabiny jest utrzymywany na bardzo niskim poziomie. Dla poprawienia poziomu bezpieczeństwa maszyna została standardowo wyposażona w immobiliser oraz zamki hydrauliczne na podporach. Komfort pracy zapewnia standardowe zastosowanie systemu *ride control*, czyli tzw. pływającej łyżki oraz blokada mechanizmu różnicowego.

Podstawowe dane techniczne koparko-ładowarek New Holland

Model	Moc silnika KW / KM	Ciężar roboczy Kg	Głębokość kopania Std. / Tele
LB95.B	71 / 95	8150	4595 / 5780
B110	82 / 110	8385	4595 / 5780
B115	82 / 110	8700	4590 / 5770



## WYŁĄCZNY PRZEDSTAWICIEL PRODUCENTÓW MASZYN MARKI NEW HOLLAND I NEUSON-KRAMER

**HKL BAUMASCHINEN POLSKA Sp. z o.o.**

ul. Szarych Szeregów 23, 60-462 Poznań, tel.: 061 665 79 00, fax: 061 842 57 01  
Adresy oddziałów na stronie [www.hkl.pl](http://www.hkl.pl)



BUILT AROUND YOU  NEW HOLLAND CONSTRUCTION BUILT AROUND YOU

 neuson kramer