

Nowości Działu Maszyn Budowlanych Amago Sp. z o.o.

Mocny Hyundai

Hubert Komorowski



Na tegorocznych kieleckich targach *Autostrada-Polska 2007* Amago Sp. z o.o., wyłączny diler wiodących marek w zakresie produkcji maszyn budowlanych, prezentował nowości głównych dostawców swego dynamicznie rozwijającego się Działu Maszyn Budowlanych.

Z oferty Hyundai Heavy Industrie – światowego lidera w zakresie minikoparek, koparek kołowych i gąsienicowych oraz ładowarek – zostały przedstawione: koparka kołowa R 170W-7/2PC z łamanym wysięgnikiem (17 t), koparki gąsienicowe R 15-7, R 36N-7 i R 290 NLC-7A (1,5–30 t) oraz ładowarka HL 757-7A (13,8 t), prezentowane z pochodzącymi z najnowszej linii młotem i szczękami wyburzeniowym Daemo.

Wśród wystawianych maszyn po raz pierwszy w Polsce zaprezentowano pochodzącą z rozszerzonej linii minikoparkę gąsienicową R 36N-7 (3,6 t) oraz ładowarkę HL 757-7A (13,8 t) z silnikiem spełniającym wymogi normy Tier III. Obie te maszyny miały swój wystawienniczy debiut trzy tygodnie wcześniej, podczas ogólnoswiatowych targów sprzętu budowlanego *Bauma 2007* w Monachium.

Podążając za sukcesem odniesionym przez minikoparki

z serii R-7, Hyundai rozszerzył swoją ofertę o kolejne modele, wypuszczając na rynek m.in. pierwszą ponad 3,5-tonową maszynę, która obracając się zamyka się w osi swoich gąsienic. Mająca zaledwie 1,7 m szerokości R 36N-7 zachowuje przy tym parametry głębokość kopania ponad 3 m oraz ponad 5-metrowy maksymalny zasięg kopania, a całkowita wysokość maszyny niższa niż 2,5 m predysponuje ją do pracy w trudnych, ograniczonych przestrzeniach, w pobliżu ścian, różnego rodzaju przeszkód, czy podczas robót drogowych.

Poprzez zastosowanie nowoczesnego układu hydraulicznego w R 36N-7 uzyskano nowe zasięgi skrętu podczas wykonywanej pracy. Ponadto sprawdzone rozwiązania cylindrów hydraulicznych pozwoliły zredukować wstrząsy i drgania, korzystnie wpływając na precyzję wykonywanych zadań. Atutem maszyny jest również wytrzymały, nowoczesny i cichy silnik Mitsubishi, spełniający wymogi normy Tier II. Istotnym elementem trwałości podczas wykonywania zadań w różnym środowisku jest też zastosowanie wzmocnionych gumowych gąsienic o ograniczonej zużywalności, pracujących w dwóch wybieralnych prędkościach.

Na operatora R 36N-7 czeka komfortowa, przeszklona kabina mieszcząca w sobie wygodną przestrzeń, regulowany i pochłaniający drgania fotel, panel wskaźników pozwalający na bieżąco monitorować stan maszyny podczas pracy. Komfort podnoszą również wewnętrzne oświetlenie oraz system nawiewu.

Kolejną nowością na targach była niespełna 14-tonowa ładowarka Hyundai HL 757-7A, mająca nowy design, „uzbrojona” w nowoczesny, spełniający wymogi normy Tier III silnik Cummins oraz podzespoły Volvo, Kawasaki i ZF, które wpływają na jej wydajność i jakość wykonywanej pracy. Najnowsze technologie zastosowanych systemów (m.in. systemu CAN) pozwalają





uzyskać optymalne współdziałanie silnika, przekładni i kontroli maszyny. Dzięki temu możliwe jest osiągnięcie ogromnej siły rwania i udźwigu przy jednoczesnej cichej pracy potężnych silników i redukcji uciążliwości maszyny dla otoczenia. Kombinacja ulepszonego przepływu powietrza i równo rozproszonego paliwa wpływa na wzrost mocy, szybszą reakcję i spadek zużycia paliwa.

Łatwo dostępne punkty smarowania i wymiany filtrów powietrza oraz otwarty dostęp do sworzni usprawniają obsługę serwisową, przyczyniając się do poprawy bieżącej diagnostyki. Specjalnej konstrukcji wzmocnienie ramy głównej i łączy ładowarki zapewnia zachowanie wysokiej sztywności podczas pracy przy dużych obciążeniach.

Jak zawsze w przypadku marki Hyundai, kabina operatora to nowoczesne i bezpieczne centrum sterowania, zaprojektowane dla osiągnięcia jak najefektywniejszego współdziałania pracy człowieka i maszyny.

Obszerne, komfortowe, z nieograniczoną widocznością wnętrza wyposażone jest zarówno w wygodny fotel, klimatyzację, radio, jak również w scentralizowany panel wskaźników i przełączników, pozwalający operatorowi prowadzić łatwą obsługę i diagnostykę warunków działania ładowarki.

Kolejną nowością wprost z *Baumi* były pochodzący z nowej linii wyburzeniowy osprzęt Daemo, reprezentowany przez pneumatyczny młot DMB 300 i wielozadaniowe szczęki krusząco-tnące DMC 180. Cechą charakterystyczną produktów Daemo są nowoczesne rozwiązania, usprawniające pracę urządzeń (m.in. zintegrowane systemy wzbudzenia uderzenia roboczego, następujący start, automatyczne smarowanie, systemy wymiennych nakładek tnących i kruszących, stabilizacja ramion, wysoka odporność na ścieranie), nieskomplikowane

i ergonomiczne konstrukcje z opcjonalnie wyciszoną obudową lub przystosowaniem do pracy pod wodą.

W ofercie Działu Maszyn Budowlanych Amago znajdują Państwo ponadto szeroką gamę koparek, ładowarek i koparko-ładowarek światowych liderów, z bogatym wachlarzem osprzętu wyburzeniowego, skalnego, przesiewającego, frezującego czy przystosowanego do wykonywania płytkich odwiertów.

Nowoczesne, a zarazem praktyczne rozwiązania i najlepszy stosunek jakości do ceny powodują, że oferowany sprzęt znajduje uznanie wśród coraz szerszej grupy zadowolonych klientów Amago Sp. z o.o., zainteresowanych bezawaryjnym, efektywnym działaniem wykorzystywanych maszyn oraz niskimi kosztami ich eksploatacji.



